

УФО НАВИГАТОР
Российский уфологический дайджест

Апрель 2005 - N 4 (0083)

«Явление НЛО связано не только с одной страной или одной частью земли;
это - всемирное явление, имеющее значение для всего человечества».

Веллингтон Фрайдей, министр культуры Гренады

(Из официального отчета о 32-й сессии Генеральной ассамблеи ООН, 35-е
заседание, 28 ноября 1977 г.)

Главные темы выпуска:

НОВЫЕ ДАННЫЕ О КОНЦЕ СВЕТА: ПРОРОЧЕСТВО МАЛАХИИ
АСТРОНОМЫ КОММЕНТИРУЮТ «ЛЕТАЮЩИЕ ТАРЕЛКИ» И СИГНАЛЫ ИЗ КОСМОСА
НЕОПОЗНАННЫЕ ЛЕТАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ - ФАНТАСТИЧЕСКАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Новости

* Мир снова вспомнил о конце света * Инопланетяне похитили журналиста? *
Что взорвалось над Новгородской областью? * Еще кое-что о кругах на полях *
Астрономы комментируют... * Теория относительности ошибочна * Планета Озирис:
свет иных систем * Космические новости * По следам наших публикаций *
[подробнее]

Мир снова вспомнил о конце света

Смерть Папы Римского Иоанна Павла II подхлестнула цепную реакцию слухов
и домыслов о неминуемом конце света. На сей раз газеты вспомнили про «список
пап» святого Малахии, увенчанный в конце необычайно грозным пророчеством.

В 1094 году в ирландском Ольстере родился Малахия - человек, которому
суждено было стать католическим святым. Легенда гласит, что еще ребенком он
поверил в Бога и, пренебрегая играми и общением со сверстниками, проводил дни
в молитвах. Такому вундеркинду открывалась прямая дорога в монастырь, где он
принял постриг и несколько лет спустя был рукоположен в священники. Некоторые
к этому добавляют, что Папа Иннокентий II призвал Малахию на аудиенцию, где
оказал неслыханную честь - в присутствии кардиналов возложил на него митру и
произнес: "Пусть каждый падет ниц перед ним! Этот человек ниспослан нам самим
Богом!" Конечно, на Ватиканском престоле были и не очень здоровые папы, но не
до такой же степени!

Малахия составил рукопись, которая после его смерти в 1148 году кочевала
из одного монастыря в другой. Спустя почти 450 лет, в конце XVI века документ
был найден и опубликован бенедиктинцем Арнольдом де Вийоном.

Рукопись Малахии представляет собой своего рода каталог, в котором
перечислены 112 священнослужителей, которые в разное время занимали и будут
занимать святой престол. Открывает список современник предсказателя, Целестин
II, пробывший у власти всего 5 месяцев. Далее следуют 111 будущих понтификов,
каждому из которых дается краткая афористичная характеристика. Малахия не
называет имен - он лишь намекает на качества Папы или рассуждает о том, что
принесет миру его правление.

Толкование кратких характеристик на латыни, которыми Малахия награждал
будущих пап, доказывает разве что большую изворотливость толкователей. К тому
же трудность заключалась в подсчете пап: в истории католичества было около
двух десятков «антипап», понтификат которых предавался анафеме и объявлялся
недействительным, а само их существование отрицалось. Если исходить из числа
официальных пап, признанных Ватиканом, последние три века по Малахии выглядят
так (в скобках настоящие имена понтификов):

Пий VII (Барнаба Чиарамонте) - Прожорливый Орел
Лев XII (Аннибал делла Генга) - Собака и Змея
Пий VIII (Франческо Савелиа Кастильоне) - Религиозный Человек
Григорий XVI (Бартоломео Капеллари) - Из Бельнеа в Этрурии
Пий IX (Джованни Мариа Мастай-Феретти) - Крест из Креста
Лев XIII (Гиачино Винченсо Печчи) - Свет в Небесах
Пий X (Джузеппе Мельхиор Сарте) - Горящее Пламя
Бенедикт XV (Жаккомо делла Чиеза) - Уничтоженная Религия
Пий XI (Ахилле Ратти) - Твердая Вера
Пий XII (Еугенио Пацелли) - Ангельский Пастырь

Иоанн XXIII (Ангело Джузеппе Ронкалли) – Пастырь и Моряк
Павел VI (Джованни Батиста Монтини) – Цветок Цветков
Иоанн Павел I (Альбино Лучиани) – Из Полумесяца
Иоанн Павел II (Кароль Войтыла) – От Труда Солнца.

Как же характеристику «От Труда Солнца» (De labore solis) связывают со скончавшимся Папой? Толкователи пророчества предлагают две версии. Первая, «астрономическая», гласит, что будущий наместник Христа на Земле родился 18 мая 1920 года – в день солнечного затмения (Неужто Солнце потрудились вместо его родного отца?) Согласно второй, «поэтической», версии он посетил очень много стран, «утешая и приободряя католиков в самых разных уголках Земли так же, как солнечные лучи обогревают все живое на планете».

О следующем, 111-м Папе Малахия лаконично сообщает как о "славе оливы". При определенной изворотливости это может обозначать все, что угодно:

«Оливковая ветвь – не только символ мира. Это растение изображено на гербах, эмблемах и девизах. Оливковую веточку принес Ной голубь после Всемирного потопа. А может, окажется, что родители будущего Папы попросту сделали состояние на торговле оливковым маслом». («Комсомольская правда», 7 апреля 2005 г.)

Кончается рукопись Малахии на 112-м папе (девиз Petrus Romanus – Петр Римский или Петр Римлянин). Святой посветил ему целых три строчки:

«Во времена последнего преследования на престол взойдет Петр Римлянин. При больших трудностях будет пасти он овец своих. Затем Город на семи холмах будет разрушен, и страшный судия произведет суд над своим народом. Конец».

В рукописи Малахии есть ссылка, что середина правления 73-го Папы из его списка будет соответствовать середине от начала пророчества до конца света. Поскольку начало его пророчества – 1143 год, а середина понтификата 73-го папы (Сикст V) – 1588 год, то все пророчество сделано на 890 лет. Отсюда можно вычислить год конца света – 2033-й (1143+890). Правда, не ясно, именно в этот год на Святой престол взойдет последний Папа – Петр Римлянин, – либо к тому времени он будет уже давно править. В любом случае дата гораздо дальше, чем 2012 год (более свежий конец света по майянскому календарю).

Другая нумерология из рукописи Малахии намекает на Апокалипсис: в списке 111 будущих пап, причем говорится, что править они будут в среднем по 6 лет. Отсюда расчет: $6 \times 111 = 666$ лет. К счастью, этот срок уже давно истек (1143+666 = 1809 год).

Инопланетяне похитили журналиста?

Многое случалось с коллегами-журналистами, но такое, пожалуй, произошло впервые: корреспондент «Оренбургской газеты» Игнат Бушухин бесследно исчез на 24 дня. Он пропал 13 марта, сказав, что уходит на встречу с инопланетянами, и объявился только 6 апреля [см. фото].

«Да, – подтвердила редактор газеты Юлия Буфина. – Игнат уже трижды видел НЛО. А 13 марта у него вроде бы намечался «очередной контакт»...

Газета проявила завидную и, я бы сказал, подозрительную оперативность: уже на второй день коллеги начали поиски, разместили в газетах объявления о «пропаже». Какие были основания так быстро начать подозревать, что с ним что-то неладно? Одно из двух: либо это розыгрыш, устроенный самой редакцией, либо коллеги знали, что у Игната какие-то нелады со здоровьем.

6 апреля в редакции газеты раздался звонок из Сорочинска (175 километров от Оренбурга). На связь вышла редактор «Сорочинского вестника» Любовь Мазыло с неожиданным вопросом: «Вы Игната Бушухина знаете?»

«Игнат у нас, – успокоили на том конце провода. – Живой, здоровый вроде бы... Но ничего не помнит».

Вопрос: если Игнат ничего не помнил, как и почему он пришел к коллегам-журналистам?

Любовь Мазыло рассказала, что утром в ее кабинет пришел молодой парень. «Я только сегодня узнал, что нахожусь в Сорочинске, – сообщил он. – Как сюда попал, не знаю».

Коллеги посадили Игната в «Газель» Сорочинск-Оренбург и сообщили, чтобы его встретили. Но в прибывшей маршрутке его не было. В Оренбурге Игнат все же появился несколько часов после прибытия «Газели», объяснив, что у него снова был провал в памяти: «Вылез из маршрутки покурить, зашел за угол. Моргнул – смотрю, «Газели» уже нет. Говорят: полчаса назад в Оренбург уехала. Пришлось добираться на попутке под честное слово».

Циники поинтересовались бы, какую траву курил Игнат, мы же зададимся еще более прозаическим вопросом: что это за проезд под честное слово, когда везде (особенно в глубинке) автостопщиков подбирают бесплатно? Неужели у журналиста отказали мозги, и он пообещал какому-то водителю расплатиться в Оренбурге?

Относительно НЛО и «контакта» Игнат рассказал, что какой-то читатель из Орска, который регулярно приезжает в Оренбург (а зачем, когда в 100-тысячном Орске есть все блага цивилизации? Его фамилия, конечно, отсутствует) поведал, что видел НЛО у пустующего дома, и «недавно сообщил, что инопланетяне должны вернуться 13 марта» (и как только узнал?). Игнат пошел на посмотреть на НЛО.

Из дальнейшего рассказа выяснилось: примерно в 10 часов вечера он, взяв фотоаппарат, в одиночку пробрался в давно реконструируемое 16-этажное здание. Там его ослепила вспышка. Зажмурил глаза, а когда открыл, увидел, что стоит на железнодорожных путях. Вокруг – грязный снег, километрах в двух виднеются дома какого-то населенного пункта. Потом узнал, что это Сорочинск. На снимке НЛО, сделанном цифровой камерой Игната, странная дата – 2021 год, 13 декабря [см. фото]. Но тоже ничего сверхъестественного, ручками можно выставить в два счета любую дату.

«Когда услышал, что на дворе 6 апреля, просто офигел. Где был 24 дня – не знаю. Как корова языком слизала их из памяти», – заявил он.

«Лично я в столь длительные «провалы в памяти» у нормальных людей не верю, – заявил Владимир Авеличев, заведующий отделением неврозов областной психиатрической больницы. – Если человек рассказывает об этом вполне серьезно, то, возможно, он страдает каким-нибудь психическим заболеванием. Если это сознательный розыгрыш, то он просто обделен вниманием и использовал этот прием, чтобы стать узнаваемым, знаменитым». («Комсомольская правда», 14 апреля 2005 г.)

Что взорвалось над Новгородской областью?

В Боровичском районе Новгородской области местные жители зафиксировали появление НЛО. 18 марта 2005 г. в районе деревни Малый Чернец Перелучского сельсовета НЛО некоторое время висел над лесом, а потом взорвался. По другой версии, "корабль пришельцев" на некоторое время завис над населенным пунктом, а затем упал или совершил посадку в окрестных лесах. Этот объект неизвестного происхождения наблюдали несколько жителей деревни.

22 марта пресс-служба администрации Боровичского района распространила сообщение о наблюдении. Дело получило официальную окраску, но, к сожалению, в дальнейшем никаких известий о расследовании инцидента не поступало.

Еще кое-что о кругах на полях

Мир получил очередное доказательство, что для любителей рисовать круги и прочие рисунки на земной поверхности их размер и место нанесения особой роли не играет. Пассажиры самолетов, заходивших на посадку в Берлинском аэропорту, увидели гигантскую свастику, любовно нарисованную на льду озерца в 600 метрах от взлетно-посадочной полосы.

«Фашистский символ, запрещенный в Германии, был виден с прилетающих со всей Европы самолетов большую часть утра, пока водная полиция, проверивши лед на прочность, не вышла на него, чтобы стереть свастику. После того, как пилот сообщил об увиденном на авиадиспетчерскую вышку, полиция в машине для изъятия бомб выехала к озеру, но не смогла ничего увидеть с берега. Позже полицейский вертолет засек свастику размером 26x16 футов и направил к ней подразделение водной полиции» («Tagesspiegel», 8 марта 2005 г.)

В последний раз нечто подобное взбудоражило Германию в 2000 году, когда в 100 километрах от Берлина была обнаружена свастика размером 60x60 метров из растущих лиственниц. Каждую весну и осень, когда остальные деревья сбрасывали листья, она четко выделялась на их фоне. Тогда скандал быстро утих: деревья в лесу посадили в 1938 году, когда Гитлера все еще называли «вождем германского народа»... («UFO Roundup», 16 марта 2005 г.)

Астрономы комментируют...

«Очень часто нам говорят, что «ни один профессиональный астроном никогда не видел летающую тарелку», – писал еще в 1966 году Фрэнк Эдвардс. – Это один из самых разрекламированных обманов наших дней, который показывает готовность людей, в других отношениях вполне разумных, повторять без какой бы то ни было проверки высказывания, если они совпадают с их собственным мнением...»

Эдвардс знал, что многие астрономы видели НЛО и не постеснялись об этом рассказать. Но истории свойственно повторяться.

«Московский комсомолец» за 19 февраля 2005 года опубликовал интервью с зав. отделом радиоастрономии Государственного астрономического института им. Штернберга, к.ф-м. н. Валентином Есиповым. На вопрос, следят ли астрономы за НЛО, он ответил:

«Чего не видел, того не видел. Я все-таки склоняюсь к мысли, что их нет. При современных телескопах мы можем увидеть ваш диктофон, летающий в космосе на расстоянии в 2–3 тыс. км. А вот летающие тарелки никому из астрономов не попадались... Более того, небо мы фотографируем, и любой объект при желании можно увеличить, внимательно его рассмотреть. Нет, тарелки не встречались. Если бы к нам летел космический корабль с другой планеты, мы бы его увидели за много-много лет. Все бы подготовили к приему и даже попытались установить с ним связь».

Как всегда в таких случаях, астроном собственное невезение приписывает всем другим астрономам, не поинтересовавшись – может быть, кому-то повезло больше? Профессиональный астроном Жак Валле приводит случай, когда НЛО были сфотографированы в обсерватории Форкалье:

«Две автоматические камеры зафиксировали бесспорное присутствие светящегося объекта в небе. Французский астроном Роже Ригалле, изучавший с их помощью метеоры во Французском Национальном центре космических исследований, сообщает, что перед камерой помещалась шторка, которая, вращаясь, прерывала луч восемь раз в секунду. Звезды оставляли следы, на которых перерывы неразличимы, метеоры же оставляли пунктирный след. Расстояние на нем между точками позволяет вычислять угловую скорость наблюдаемого объекта. Вторая шторка закрывает инструмент каждые четыре минуты и позволяет фиксировать следы звезд, чтобы с их помощью ориентировать инструмент по отношению к небу.

Вечером 3 мая 1957 года два этих превосходных инструмента были введены в действие и оставлены без наблюдения. Когда на следующий день снимки были проанализированы, они показали два маленьких, но отчетливых пятна. Детальное рассмотрение негативов показало, что это изображение реальных объектов, а не дефекты эмульсии. Две камеры сняли одно и то же явление. Форма пятен, однако, была различной, так как одна камера вращалась, а другая была стационарной.

Анализ фотографий показал, что какой-то светящийся объект был в поле зрения инструментов в 22.38, а другой объект (или тот же самый) опять дал изображение в 22.41. Негатив закрепленной камеры показал световые выступы или выбросы в нижней части объекта. Между двумя экспозициями объект (если считать его одним и тем же) должен был бы быть темным. След, оставленный неизвестным источником, совершенно отличается от следов метеорита, светящегося зонда или самолета. Этот феномен так и не был разгадан».

К счастью, не все астрономы настроены столь скептически. В те же дни на страницах киевского еженедельника «Зеркало недели» было опубликовано интервью с известным радиоастрономом, к. ф-м. н. Алексеем Архиповым.

Журналисты не могли пройти мимо недавней сенсации – сигналов неизвестной природы из центра Галактики (см. вып. 3/82). Алексей Викторович ответил так:

«Эти сигналы напоминают работу гипотетического галактического маяка, о возможности существования которого еще в 1978 году писал английский астроном Ян Ридпат. Он предположил, что такой маяк может периодически обводить узким радиолучом звездный диск нашей Галактики, а настроенные на эту волну приемники будут воспринимать его как периодические, примерно 5-минутные радиовспышки.

В любом случае речь идет об уникальном, экзотическом астрономическом феномене, поскольку серия повторяющихся сигналов, да еще такой большой длительностью – по 10 минут – принята впервые. Период их повторения – 77 минут – слишком длинный для пульсаров (у них он составляет не более нескольких секунд), но слишком короткий для двойных звезд, у которых он длится более суток. По характеристикам это также заведомо не коричневый карлик и не магнитная звезда...

Существует так называемая Декларация принципов действий, последующих за обнаружением внеземного разума... Эта декларация обязывает первооткрывателя доказать, что обнаружен именно внеземной разум, а не природный феномен или результат деятельности человека. До этого публиковать результаты исследований в открытой печати запрещено.

Эта процедура на практике практически непреодолима – ведь серьезно проверить бесконечное многообразие возможных естественных объяснений тех же радиосигналов вряд ли возможно. В тех же случаях, когда не удавалось подобрать приемлемого объяснения, делаются ссылки на пока неизвестный, но обязательно естественный процесс. Поэтому, думаю, мы не скоро услышим официальное сообщение об открытии внеземного разума, даже если сигнал GCRT J1745-3009 действительно посылает галактический маяк...»

Теория относительности ошибочна

Английские ученые оспаривают фундаментальный постулат теории относительности Альберта Эйнштейна. Если их теория подтвердится, это может совершить революцию в современной физике, пишет сайт «Известия-Наука».

Команда английских астрономов и физиков утверждает, что скорость света, вопреки постулату Эйнштейна, со временем меняется, она становится все ниже. Один автор исследования, астроном Майкл Мерфи из Кембриджа, заявил: "Мы утверждаем экстраординарную вещь. Наши исследования показывают, что за взаимодействием материи и света лежит более фундаментальное взаимодействие, и специальная теория относительности в своих основах вообще-то ошибочна".

Убеждение Эйнштейна, что скорость света постоянна в любых условиях, легло в основу многих современных теорий. Профессор Мерфи заявляет, что эта теория, "возможно, является очень хорошим приближением, но не абсолютно точным. И это небольшое расхождение может привести к появлению абсолютно новых фундаментальных законов".

По данным британских ученых, скорость света меняется очень медленно, и прямо измерить изменение невозможно. О том, что скорость света со временем замедляется, они узнали, анализируя пульсирующий свет квазаров – небесных тел, расположенных за миллиарды световых лет от Земли, чьи вспышки, дошедшие сейчас до нашей планеты, помогают понять, что происходило со Вселенной в пору ее молодости.

Изучив свет, излучаемый 143 объектами, команда Мерфи обнаружила, что с момента зарождения Вселенной сила взаимодействия между атомами изменилась с момента так называемого Большого взрыва на 0,001%. Считается, что скорость света зависит от силы такого взаимодействия, следовательно, она тоже должна измениться, что означает ошибочность теории Эйнштейна.

Это уже не первая атака на теорию относительности Эйнштейна. В прошлом году ее поставили под сомнение исследователи из Лос-Аламосской национальной лаборатории (см. <http://www.inauka.ru/news/article53439.html>)

Планета Озирис: свет иных систем

Две группы американских астрономов объявили, что им удалось получить первые изображения планеты в иной планетной системе [см. фото].

Обнаружить планеты, вращающиеся вокруг других звезд, до сих пор людям удавалось лишь косвенными методами. Особенность нового открытия заключается в том, что на сей раз удалось зарегистрировать непосредственное излучение самих планет в инфракрасной области спектра, тем самым получив их изображения. В видимой области спектра это сделать гораздо труднее: отраженный от планеты свет тонет в лучах звезды.

Первая или одна из первых увиденных человеком далеких планет уже имеет имя Озирис. Она обращается вокруг звезды HD 209458 в 150 световых лет от нас, в созвездии Пегаса; вторая имеет обозначение TrES-1 и находится на расстоянии 500 световых лет в созвездии Лиры.

«Мы действовали, как в хорошем детективе, – говорит Дэвид Шарбоно, один из организаторов проекта. – Из наблюдений нам было уже известно, что планета TrES-1 существует. В строго определенный момент мы направили инфракрасный телескоп Spitzer на звезду, вокруг которой она обращается, и внезапно увидели саму планету. Это было незабываемое чувство! Когда, после анализа данных, я понял, что мы непосредственно регистрируем отблеск дальних миров, я пришел в настоящий восторг».

Особенность планет типа TrES-1 состоит в том, что планета периодически то частично затмевает звезду, то проходит позади нее и затмевается самой звездой. Видеть планету непосредственно можно в короткие моменты до и после вторичного затмения, когда она отражает максимум света. Шарбоно и его коллеги воспользовались тем, что в инфракрасной области спектра яркость планеты лишь в 400 раз меньше яркости звезды, в то время как в видимом диапазоне разница

составляет 10 тысяч раз. Для ее регистрации они использовали широкоугольную инфракрасную камеру, разработанную в Смитсоновской обсерватории.

Планета TrES-1 по массе и размеру очень похожа на Юпитер, но обращается по практически круговой орбите радиусом 6,1 млн. км., то есть располагается ближе к центральной звезде, чем Меркурий по отношению к Солнцу. Температура ее поверхности составляет не менее 1 тысячи градусов. Планета отражает около 31% падающего на нее света. Планета в системе звезды HD 209458, получившая обозначение HD 209458b, обращается также очень близко к центральной звезде на расстоянии около 7 млн. км. Планета примерно в 100 раз массивней Юпитера. По сделанным ранее оценкам, температура на ее поверхности составляет около 10000 градусов.

«Это только начало, первый светлячок, которого нам удалось увидеть в темноте, – заявил Шарбоно. – Раньше мы даже не могли себе представить то разнообразие планетных миров, которые открываются сегодня нашему взору. Я уверен, что очень скоро мы будем изучать целые колонии таких светлячков».

Подробности исследований были опубликованы журналом «Nature» 7 апреля 2005 года.

Космические новости

31 марта 2005 г. межпланетный зонд «Cassini», который вращается вокруг Сатурна, совершил четвертый по счету облет Титана, самого крупного спутника планеты. Это был самый близкий облет Титана за всю миссию «Cassini». Снимок другого спутника, Энцелада, сделанный «Cassini» 9 марта 2005 г., недавно был распространен специалистами Лаборатории реактивного движения. Они полагают, что наибольший интерес представляет рельеф поверхности, который можно увидеть в правой верхней части фотографии [см. фото].

Обследование астероида Седна, проведенное недавно с помощью космического телескопа «Hubble», помогло ответить на многие недоуменные вопросы ученых. Мы уже писали, что Седна – это одно из самых крупных небесных тел пояса Койпера. Ее диаметр около 1600 км, тогда как диаметр Плутона, который пока считается планетой, составляет 2250 км. Полный виток по своей орбите Седна делает за 10 тысяч лет.

Когда астероид открыли, астрономы, проводившие наблюдения, определили, что Седна вращается вокруг своей оси намного медленнее, чем большинство тел Солнечной системы. Тогда же было высказано предположение, что у Седны, скорее всего, есть спутник, который и тормозит вращение астероида. Для подтверждения гипотезы нужно было обнаружить ее спутник, но этого не произошло. Космический телескоп, направленный на Седну, не нашел у нее никаких спутников достаточно большого размера, чтобы повлиять на скорость вращения астероида. Зато удалось выяснить, что Седна вращается быстрее, чем предполагалось ранее, и что период ее вращения составляет 10 часов, как и полагается подобным космическим телам. Эти результаты были получены после того, как для измерения колебаний яркости Седны использовали новый прибор «MegaCam», установленный на 6,5-метровом телескопе в обсерватории Маунт-Хопкинс, шт. Аризона.

Правда, астрономам до сих пор непонятно, почему у Седны оказалась такая сильно вытянутая орбита. Возможно, этот астероид прилетел в солнечную систему откуда-то извне, или он был сбит с прежней орбиты каким-то другим космическим телом.

По следам наших публикаций

На вопрос, кто или что очистил от пыли панели солнечных батарей обеих марсоходов «Spirit» и «Opportunity», недавно был получен ответ. 10 марта 2005 г. марсоход «Spirit» запечатлел изображения двух пылевых смерчей. Это первые снимки такого рода за все время миссии. Ранее пылевой смерч на Марсе ученые «ловили» всего один раз – на одном из кадров, переданных посадочным аппаратом «Mars Pathfinder» в 1997 году. Один из нынешних смерчей удалось снять дважды, что позволило рассчитать скорость его перемещения – 3 метра в секунду.

Учитывая, что за все время работы двух марсоходов пылевые смерчи в кадр не попадали, ученые заявили: «Едва ли это простое совпадение», и приписали очистку солнечных панелей одному из таких смерчей, прошедшему мимо марсохода в тот день и энергичным крутящимся потоком смахнувшему слой пыли на батареях. Правда, некоторые специалисты все равно настаивают, что очистил их обычный порыв ветра, а не вращающийся вихрь...

Сообщения с мест

* Странное существо в Барнауле * «Небесная радуга» обжигает очевидцев *
Весеннее обострение начинается... * [подробнее]

Странное существо в Барнауле

Алтайский край продолжает удивлять разнообразием всевозможных аномальных явлений. Константин Ярославцевский 30 ноября прошлого года в пригороде Барнаула увидел странное существо:

«Возвращался домой в двенадцатом часу ночи. Шел своей обычной дорогой мимо озерца, близ остановки. Оно уже покрылось тонким льдом и было занесено снегом. Внезапно я увидел нечто, имеющее непонятную форму. Оно еле шевелилось и ползало по поверхности озера. Сначала я подумал, что это бож или прохожий, который попал в полынью. А когда пригляделся, то заметил, что передвигается оно на пяти конечностях. Правда, в темноте было плохо видно, но я уверен, что это точно не собака или какое-то другое животное! Оно больше напоминало распластавшегося на льду большого человека. Да только человек этот должен быть трехметрового роста. Да и кого выдержит такой тонкий лед? Не подумайте ничего – я был совершенно трезв!» («Комсомольская правда-Барнаул», 2 декабря 2004 г.)

Несколько дней спустя в редакцию позвонил врач Виктор Петров и поделился своим наблюдением. На сей раз это произошло в самом городе:

«Я 15 лет бегаю по утрам в парке «Юбилейный». На днях пошел побегать, было часов семь утра, прохладно, снег лежит, Луна светит, красиво так. Что удивительно – никого, кроме меня, в парке не было, хотя обычно каждый день бывает достаточно много людей, и в 40 градусов мороза народ бежит. Я выбежал на центральную аллею, и увидел впереди высокую тень. Мне главное – не столкнуться с собакой, поэтому я и начал приглядываться, кто это – собаковод или такой же бегун, как я. Но потом оказалось, что никого впереди нет. Я добежал до конца аллеи, развернулся и побежал обратно. В какой-то момент обернулся – за мной, метрах в десяти позади, бежал этот высокий человек. Я взял чуть вправо, думал, что он меня обгонит. Но когда я снова обернулся – никого позади меня не было. И вообще в парке никого не было в то утро – ни собаководов, ни спортсменов» («Комсомольская правда-Барнаул», 7 декабря 2004 г. Прислала Елена Метелина, г. Барнаул).

«Небесная радуга» обжигает очевидцев

Виталий Шумилов из Кемеровской области стал свидетелем необычного явления. "Это было 23 августа 2004 года после грозы, – написал он в газету «Труд». – Возвращаясь домой после работы уже в полумраке, вдруг увидел на небе яркую радугу. Она заслоняла собой лес и будто опиралась на крышу моего дома. Позвал соседей. Мы минут 15 стояли и смотрели на странное явление".

Спустя некоторое время, как утверждают свидетели происшествия, радуга начала меркнуть, но тут все увидели в небе быстро движущийся светящийся объект. Пронесаясь над огородами, НЛО будто вспыхнул и исчез за лесом. "Я пошел в дом: было много дел по хозяйству, – продолжает Виталий. – А через некоторое время вышел в сад покурить и увидел, что листья клена, который растет как раз на месте, куда "опиралась" радуга, покрылись белыми пятнами, будто их чем-то обожгло. Диаметр "пятна", в котором оказались обожженные деревья, был равен трем метрам. Сын заснял это на видеокамеру. Посылаем несколько снимков и листьев клена. Может, ученые смогут объяснить, что же у нас произошло".

Корреспондент Наталья Лескова показала листья старшему научному сотруднику Института медико-биологических проблем РАН Дмитрию Малашенкову. Рассмотрев их под микроскопом, он пришел к заключению, что это не химический ожог, а результат действия некоего высокотемпературного излучения. Вероятно, ультрафиолетового или инфракрасного.

Спустя несколько месяцев пришло еще одно сообщение из Кемеровской области. Астроном-любитель, кандидат физико-математических наук, доцент Кемеровского технологического института Лев Константинов в своем письме рассказывал о своих наблюдениях за НЛО. Один из эпизодов произошел как раз в ночь с 23 на 24 августа. "Около полуночи при наблюдении в телескоп за метеорным потоком я обратил внимание на необычно яркое свечение в небе, – пишет Лев Иванович. – Приглядевшись, увидел радугу. Это было странно: грозы у

нас не было. Спустя 25 минут радуга померкла, но бледно светящийся след в небе вдруг начал медленно перемещаться на северо-запад. Длинная полоса на моих глазах сложилась в шар, который все быстрее двигался по ночному небу. Через две минуты произошла вспышка – и объект исчез".

Свои наблюдения астроном-любитель производил из открытого чердачного окна. Отправляясь спать, он почувствовал, что кончики пальцев у него болят, как от легкого ожога. Утром исследователь обнаружил, что они покраснели и покрылись пузырьками. Не столько от боли, сколько из любопытства пошел к врачу. Тот вынес диагноз "ожог первой-второй степени" и порекомендовал мази и перевязки. Через три дня все прошло. Однако выяснилось, что радугу и летящий шар в ту ночь видел не только Лев Константинов, но и многие его знакомые.

Лев Иванович провел опрос 47 очевидцев и выяснил удивительные вещи: первые 7-10 дней почти все жаловались на головные боли и сильную слабость. По ночам одних мучили кошмары, другие, наоборот, впадали в беспробудный сон и видели странные сны: будто они путешествуют по незнакомой местности, говорят на непонятном языке с удивительными существами, каких никогда не встречали...

"Вероятно, мы стали свидетелями посещения Земли представителями инопланетного разума, – предполагает Лев Иванович. – Они воздействовали на поверхность планеты неким излучением, что и привело к таким последствиям, как ожоги и психоэмоциональные нарушения".

Доктор физико-математических наук Леонид Сперанский предположил, что это могла быть шаровая молния, взрыв небольшой кометы или даже «...пролет корабля пришельцев из другой галактики, возможно, посетивших Землю или потерпевших технологическую аварию» («Труд», 19 марта 2005 г.)

Весеннее обострение начинается...

Мы приводим это письмо, полученное нами на днях, без комментариев. Они здесь явно излишни:

«Пишет это письмо Ш-в М. Н. 1977 года рождения, сейчас мне 28 лет. Хочу написать одну историю, которая произошла в моей жизни. Это было в 1989 году на озере Сугояк в пионерском лагере «Черемушки», в то время мне было 12 лет. В наш отряд попали трое ребят. Они представились мне как Алексей (Антихрист), Дмитрий (Гога) и Кузьма (Лжепророк).

Эта троица рассказала мне о моей греховной жизни. Они также говорили, что я родственник Иисуса Христа. Фотография нашего отряда есть, она сохранилась. Они надо мной смеялись: в детстве я хотел построить посольство инопланетян на Земле-матушке. Но судьбу не обманешь. Я нашел Ад на Земле, место, куда упал Денница-Херувим.

Антихрист предсказал о себе. Явление Христа будет на горе Афон. А также что ко мне придет Учитель, Христос во сне.

И все это произошло. В 2000 г., 13 июля я видел Христа, небо открылось, он опустился на Землю. Христос произнес: «Моссад знает все». Во сне он забрал девушку. Они вместе на облаках улетели. Когда я проснулся, я почувствовал тяжелые признаки контузии.

С 2000 года я вел дневники сновидений. Часть дневников оказалась на помойке. Отец у меня выбросил их. Плохо сделал. О Моссаде рассказывал Антихрист. В общем, это Дьявола организация. Ее целью является физическое устранение грешных людей, выживание их со свету. Моссад – это Ангел-паук, Восставший на Иегову.

В 1990 г. зимой я уснул обычным сном. Получилось так, что дух мой вылетел из тела и полетел на небо. Видел на небе ангела с тростью, мужчину, мы с ним познакомились. Иегова имя его. На небе прозвучала цифра «19» и «договор». Потом я вернулся на Землю.

История, вернее пророчество о Гоге. Он погибнет на Израильской земле (будет война).

В 1993 г. мы в доме ломали печь. Печь отапливала дом. На следующий день я вижу сон. Смотрите Откровение: «И открыла звезда расселину бездны, и поднялся из расселины дым, как дым из большой печи, и от дыма из расселины потемнели солнце и воздух. И из дыма вышла на землю саранча, и дана была ей власть, такая же власть, какую имеют земные скорпионы» (Откр. 9: 2, 3).

Ангел Бездны. На физическом плане печь была круглая, отапливалась природным газом. Когда мы ее ломали, дым был густой, мы место водой поливали из ведер. Вот такие дела.

Думаю, как преисподнюю закрыть навечно. Однажды в 2003 г. летом мне приснился сон. Я заснул и вошел в Ад, вижу, очень много ангелов, они похожи на летучих мышей, их было великое множество. Сон закончился.

Писал я в посольство Израиля в Москве, ответа не получил. В Палестинское посольство также. Если честно говоря, Моссад мешает жить. Трудно пережить приход Моссада, болел сильно.

С наилучшими пожеланиями...»

Наш календарь (В эти дни ...лет назад)

* НЛО пикировал на дом. 1974 год * Два шара над дальневосточной тайгой. 1989 год * «Вертолет без винта» в Белгород-Днестровском районе. 1990 год * НЛО или небесные тела? 1991 год * [подробнее]

НЛО пикировал на дом. 1974 год

16 апреля 1974 г. Карла и Мауро Беллинджери ехали домой близ Пьемонта, Италия. Вдруг они увидели яркий НЛО, спикировавший до расстояния 50 футов от их дома. Супруги остановились и наблюдали за объектом, беззвучно зависшим над ними. У НЛО была освещенная кабина и внутри, по мнению очевидцев, они могли разглядеть три гуманоидные фигуры. Одна из них, казалось, посмотрела на них и отвернулась; НЛО вскоре после этого скрылся в северо-восточном направлении. Невестка Мауро была в это время дома и слышала звук, но не видела самого НЛО.

Два шара над дальневосточной тайгой. 1989 год

"...Это было 20 или 21 апреля 1989 года, - написали в редакцию вечерней газеты С. Шевнин, А. Трачев и О. Воблак. - Мы были в командировке в селе Мельничное Красноармейского района. Это почти на границе с Дальнегорским районом. В тот день мы возвращались из поселка Лазо. Примерно километров за 40 от с. Мельничное мы выехали из-за поворота на прямую дорогу (дороги плохие внутри тайги), и я вдруг увидел впереди в воздухе два красных шара. Они висели неподвижно над деревьями примерно метров 70 от земли, а не от верхушек деревьев. Друг от друга они были метрах в 30, примерно на одинаковой высоте.

По размеру они были не очень большие, ну метров 6-8 в диаметре, как нам показалось. Когда мы подъехали на максимальную близость, сколько нам позволила дорога (потому что там шел новый поворот), мы остановились и стали рассматривать шары. Но они не двигались, не было шума, вокруг каждого из них был небольшой ореол, небольшое свечение. Можно было бы, конечно, вылезти из машины и пойти в лес, до них на глаз расстояние было километра два. Но в тайге ни дорог, ни тропинок, а по бурелому не очень приятно, да и уже смеркалось. Так что если мы до них дошли, то назад бы уже пришлось идти в полной темноте. Так и заблудиться недолго. Да и честно сказать, неприятно стало на душе, как-то не по себе - главное, что посреди тайги глухой, там ни одного столба, ни фонаря и вдруг висят два красных шара.

Мы еще немного постояли, посмотрели, сели и поехали. И сколько раз я ни оборачивался, а шары в том же положении продолжали висеть в чистом прохладном воздухе, пока мы не скрылись за поворотом" («Вечерний Владивосток», 6 декабря 1989 г.)

«Вертолет без винта» в Белгород-Днестровском районе. 1990 год

Поздно вечером 21 апреля жительница с. Петровка Белгород-Днестровского района Украины А. В. Тищенко заметила светящийся объект, который двигался взад-вперед, раскачивался и сиял фарами. Сквозь его прозрачную оболочку были видны многочисленные «лампочки», из которых, казалось, состоял НЛО. По форме он напоминал вертолет без винта, размером с автобус. Ее соседка тоже видела объект и сказала, что заметила в «кабине» фигуры двух существ, похожих на людей. Через несколько дней А. В. Тищенко наблюдала шар диаметром около трех метров, который медленно плыл вдоль улицы.

Со светящимися шарами разного размера неоднократно встречались и другие жители села. А завхоз колхоза им. Суворова В. В. Токоренко увидел вечером со значительного расстояния ярко светящийся прямоугольный НЛО, размером примерно 30x10 м. Он пытался догнать объект на своем автомобиле, но тот ушел от него и скрылся за лесополосой. («Рабочая газета», Киев, 11 июля; «Знамя коммунизма», Одесса, 12 июля 1990 г.)

НЛО или небесные тела? 1991 год

«3 апреля 1991 г., в начале десяти часов вечера, глянув в окно своей квартиры в направлении парка Пионеров, я увидела на юго-восточной стороне неба светящуюся точку, размером с крупную звезду, – рассказала по телефону жительница Мценска Л. Кулакова. – Взяв бинокль двадцатипятикратного увеличения, удалось достаточно четко и ясно увидеть, что наблюдаемый объект, светящийся звездным светом, имеет вид сигары небольшой величины, которая, при своем движении, не отклоняясь от избранного маршрута, может то резко подниматься, то резко опускаться, отходить в ту или иную сторону, просто зависать.

10 апреля, следя на запомнившемся месте за уже знакомым объектом, появившимся в то же время, что и 3 апреля, я вдруг заметила, что от объекта в северо-западном направлении стали отделяться пульсирующие светящиеся пунктиры-трассы...

В первых числах мая к этому объекту добавился точно такой же второй. Так на пару они и появлялись периодически в течение мая. Последнее мое наблюдение было 7 июля. Если в апреле месяце объекты появлялись с 20 и были видны в медленном движении до 24 часов, в мае с 22 часов и до полуночи, то 7 июля появившиеся на небе в 24 часа объекты находились в поле зрения настолько долго, что уловить их исчезновение не представилось возможным. Попытка что-то выяснить не дала результатов».

(Черноляхов Б. В небе над Мценском. – «Ленинский путь», Мценск, 13 июля 1991 г.)

Расследование

Борис Юнгквист

НЕОПОЗНАННЫЕ ЛЕТАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ – ФАНТАСТИЧЕСКАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Впервые мой интерес к неопознанным летающим объектам (НЛО) возник летом 1949 г., когда я и члены моей семьи первый раз в жизни столкнулись с этим явлением, так сказать, непосредственно созерцали его. Было это в местечке Хюдинге, южнее Стокгольма, вблизи озера Магельюнген. Было мне тогда 16 лет, но память сохранила все мельчайшие подробности, как будто это произошло вчера.

18 августа в необычно жаркий, чудесный полдень мы с отцом и старшим братом решили освежиться в озере. В тот момент, когда мы расположились на берегу и уже готовились броситься в воду, я неожиданно увидел какой-то странный предмет, летевший с севера на низкой высоте. "Смотрите, смотрите! – закричал я, – что это еще за чертовщина появилась над нами?" Мы все трое моментально задрали головы и увидели, что это был не самолет. Неизвестный предмет медленно летел вдоль береговой песчаной полосы на высоте около 75 метров. От изумления мы буквально онемели. Тем временем увиденное нами чудо приближалось все ближе и ближе. Скоро мы уже могли разглядеть, что это какое-то тело в виде серебристого блестящего диска с оконными отверстиями по периметру его куполообразного утолщения. Предмет летел совершенно беззвучно. Нам показалось, что его диаметр был не менее 10 метров. Когда от летящего объекта до нас осталось не более 100 м., он совершил внезапный разворот и круто взмыл над высокой горой на другом берегу озера. В этот момент в его нижней части мы заметили что-то похожее на выхлопное пламя красно-вишневого цвета. Поверхность воды в озере внезапно зарыбила, как от сотен стрекоз. С невероятным ускорением неизвестный летательный аппарат взвился и моментально исчез в голубом небе.

Целый час мы стояли на берегу, было не до купания. Лишь спустя какое-то время разразились оживленные дебаты, в ходе которых наши мнения разделились. Мой отец и брат высказали предположение, что это какой-то новый экспериментальный летательный аппарат. Я же был склонен считать это "летающей тарелкой", о которых мне несколько раз доводилось читать в газетах. Теория нового экспериментального аппарата после некоторого раздумья была все же нами отвергнута. Мы поняли, что нам посчастливилось увидеть что-то совершенно уникальное. Случай этот казался нам тем более невероятным, так как совершенно не подходил под обычные понятия. Вскоре мы единодушно решили особенно не распространяться на эту тему и обсуждать случившееся только в семейном кругу.

Несмотря на обуревающие меня сомнения, я чувствовал почти болезненную потребность как-то подтвердить свои смутные догадки в отношении увиденного. С

тех пор вот уже тридцать лет меня не перестает волновать проблема НЛО. Я начал отовсюду собирать газетные сообщения о наблюдениях за загадочными летающими предметами или, как их тогда называли, "летающими тарелками". Когда спустя какое-то время появились первые книги об НЛО и разгорелись жаркие дискуссии, особенно в США, я начал следить за ними.

В последующие годы меня не раз одолевали сомнения, и первый раз это произошло, когда в середине 50-х годов Йоста Рэн перевел на шведский язык книгу майора авиации Дональда Кихоу "Летающие тарелки. Наблюдатели из космоса". Могли ли быть в действительности случаи, приведенные в этой книге? Однако когда в 1956 г. увидел свет труд капитана ВВС США Эдварда Руппельта "Отчет об НЛО" (Руппельт, специалист по вычислительной, электронной и радиолокационной технике, в начале 50-х годов был руководителем исследования НЛО силами ВВС США – так называемого "Проекта "Голубая Книга") я, наконец, убедился в том, что человечество вплотную подошло к порогу принципиально новой и неизвестной области знания.

Этой областью знания стала так называемая уфология. Слово «UFO» ("НЛО") образовано начальными буквами трех английских слов «Unidentified Flying Object» (то есть «Неопознанный Летающий Объект»). Под ними подразумеваются объекты, наблюдаемые визуально или с помощью радиолокационных средств, природу которых наблюдатели не могут разгадать и объяснить.

Научный интерес к подобному рода явлениям заметно повысился в настоящее время. Следует отметить, что люди замечали НЛО еще с незапамятных времен. Между прочим, даже в Библии обращают на себя внимание некоторые моменты, которые могут быть истолкованы как появление НЛО.

В двадцатом веке волна наблюдений НЛО докатилась, наконец, до Швеции. Это произошло в 1946 году. Главный штаб обороны Швеции принял около 997 официальных сообщений о появлении объектов (почему-то большинство из них поступило в летнее время). Согласно одному из коммюнике Главного штаба, до 20% сообщений об НЛО так и остались неразгаданными.

Сенсацией, облетевшей в свое время страницы газет, было сообщение о том, что американский пилот Кеннет Арнольд 24 июня 1947 г. встретил в воздухе целую эскадрилью НЛО. Арнольд летел над горным массивом в штате Вашингтон, разыскивая самолет, который потерпел катастрофу и упал в этом районе. Внезапно он увидел девять светящихся предметов, летевших в групповом полете. Каждый из них был не менее 20 м. в диаметре. С помощью опорной точки на местности летчик определил их скорость, которая составляла около 6000 км/час.

После полета Арнольда засыпали вопросами журналисты. «Они подпрыгивали в воздухе, как тарелки или плоские камни, брошенные вдоль поверхности воды» – рассказывал пилот. Газеты моментально подхватили крылатое словечко "тарелки", и с тех пор выражение "летающие тарелки" было у всех на устах. "Летающие тарелки" внесли свой вклад в научную фантастику. Тем не менее тысячи людей, в частности, астронавты, летчики, персонал радарных установок наблюдали НЛО, и сообщения об этих наблюдениях текли прямо-таки неиссякаемым потоком.

Во время споров об НЛО люди часто задают один и тот же вопрос: "Почему их не фиксируют, например, астрономами, которые со своими телескопами постоянно сторожат звездные миры?". Ответ очень прост. Профессиональные астрономы видели и фиксировали НЛО бесчисленное множество раз. НЛО неоднократно воспринимались радиолокационными установками с одновременным визуальным наблюдением. Во многих случаях показания радаров подтверждаются фотоснимками. Исследования показали, что управление движением объектов вполне может быть расценено как осмысленное. Об этом, в частности, говорят их неожиданные искусные маневры, когда, например, они с легкостью уходят от преследования реактивных самолетов.

На шведской почве интерес к феномену НЛО сравнительно невелик. В нашей стране обработку донесений и рапортов о появлении НЛО осуществляет Оборонный научно-исследовательский институт (ФОА) во главе с Таге Эриксоном. Благодаря любезности Эриксона я имел возможность в течение некоторого времени изучать архивы этого учреждения. Несмотря на скудость средств для проведения работ по обработке донесений об НЛО, я все же весьма признателен ФОА за предоставленную возможность использовать его каналы.

В результате в Швеции было образовано общество "УФО-Хегтвик". Мы взяли под контроль все сообщения скандинавской прессы, так или иначе относящиеся к НЛО. Нами был составлен специальный отчетный формуляр. Мы строили свою работу таким образом, что все сведения об НЛО обрабатывались совместно с экспертами

в области различных отраслей науки и техники – метеорологии, астрономии, ядерной физики и т. п. Нередко нами использовались данные, полученные с искусственных спутников, а также переданные зарубежными компетентными службами. Разумеется, наше общество в какой-то мере располагало и соответствующими техническими средствами. "УФО-Хеттвик" имело контакты с некоторыми заграничными исследовательскими центрами, например, NICAP и APRO в США.

Из пилотов, сообщавших нам о своих встречах с НЛО в воздухе, мне особенно запомнился радиоспециалист Хангс Гуннар Фальк, непосредственно наблюдавший это явление. В нашем отчетном формуляре он записал следующий удивительный рассказ.

5 сентября 1971 г. Фальк находился в своем спортивном самолете "Пайпер ПА-12" на высоте 2400 метров над местечком Эйя-Чюрка, примерно в 2,5 милях юго-восточнее Эскильстуны. Согласно полетному листу, его курс лежал на 0,93 градуса восточнее, а скорость полета была около 160 км/ч. Небо в тот день было на 50% покрыто кучевыми облаками, а выше была заметна легкоперистая облачность.

В 14.50 прямо по курсу самолета пилот внезапно заметил интенсивную вспышку света, подобную вспышке магния. К своему изумлению, Фальк увидел впереди какой-то эллиптический предмет, неподвижно висящий в воздухе с углом наклона 10-15 относительно горизонта. Первой мыслью Фалька было, что перед ним реактивный самолет. Однако он не заметил признаков инверсии или каких-либо исходящих газов и начал искать этому иное объяснение. Может быть, это какое-нибудь отражение? – мелькнуло у него в голове. Чтобы это выяснить, он слегка повернул штурвал и качнул самолет, но не заметил никакого отражения. Во время маневра неизвестный предмет, внезапно с огромным ускорением взмыл вверх, слегка качнулся и бесследно исчез за кучевым облаком. Все это произошло за какие-нибудь 30 секунд. Некоторые детали из рапорта пилота я считаю необходимым привести:

- 1) эллиптический объект внешне выглядел как твердое металлическое тело;
- 2) контуры предмета были слегка заострены;
- 3) объект светился с силой света, подобной солнечной.

Фальк рассказывал: «Трудно сказать, каких размеров был этот НЛО, но его диаметр был примерно равен диаметру луны у горизонта. Можно также сравнить его с диском диаметром 15-20 мм, расположенным на расстоянии вытянутой руки. На моем месте квалифицированный наблюдатель вряд ли принял бы этот феномен за какое-нибудь простое или обыденное явление природы».

В настоящее время не вызывает сомнений то, что НЛО стали реальной действительностью. Высказывается даже предположение, что это разумно управляемые космические корабли, посланцы внеземных цивилизаций. Однако несмотря на то, что сообщения о появлениях НЛО поступают от десятков тысяч специалистов и тысяч экспертов в различных областях науки и техники, каждое новое сообщение об НЛО пока воспринимается как отдельное чудо. В то же время подавляющее большинство наблюдений и исследований совершенно недвусмысленно указывают на то, что это не изолированные случайные явления, а нечто глобальное, происходящее повсеместно.

Более чем два десятилетия я имел доступ к сотням донесений и рапортов о встречах и наблюдениях НЛО и имел возможность глубоко вникнуть в суть вопроса. Мною замечено и то, что официальные разъяснения властей не очень-то проливают свет на сообщения о непосредственных наблюдениях этих загадочных явлений. Это подтверждает и большинство исследователей, которые сегодня видят свою задачу в том, чтобы попытаться доказать общественности, ученым и политикам, что наша планета не оставлена без внимания внеземным интеллектом. Конечно, официальным властям не очень удобно признать реальность НЛО. Ведь такое признание, особенно в части того, что НЛО являются продуктом деятельности инопланетного разума, по сути дела, перевернуло бы все наши взгляды на картину материального мира, в том числе и на наши земные авторитеты.

В том, что наша цивилизация отказывается признать внеземной разум, по сути дела, нет ничего удивительного. В самом деле, ведь с малых лет мы воспитаны нашими корифеями на слепой вере в то, что "Homo Sapiens" есть нечто единственное и неповторимое и является наиболее высокоорганизованной материей. Увы! В XX веке не перевелись еще реакционеры и консерваторы всех мастей! Это особенно отчетливо проявляется в упорном желании властей

"спрятать концы в воду", нежелании предать гласности наиболее вероятную правду о происхождении и природе НЛО.

Похоже, что пройдут десятилетия, прежде чем единственным объяснением природы НЛО станет их внеземное происхождение. Сегодня за это говорит лишь их аэродинамическое совершенство и высокая скорость. В самом деле, разве не удивительным является то, что с помощью современных радиолокационных средств зафиксирована скорость НЛО в нашей атмосфере порядка 20 тысяч км/час? Ведь эта скорость значительно превышает скоростные возможности, достигнутые современными экспериментальными самолетами, скорость которых может быть доведена всего лишь до 5000 км/час.

В этой книге я делаю попытку объективно осветить известные мне явления, связанные с НЛО, акцентируя свое внимание на самом на мой взгляд существенном, а именно непосредственных наблюдениях очевидцев, случаях приземления гуманоидов, некоторых радиолокационных наблюдениях, электромагнитных помехах, вызываемых НЛО, официальных рапортов пилотов и астронавтов, а также современных взглядах ученых на проблему НЛО. Наиболее заслуживающим внимания, по-моему, является то, что в этой книге будут приведены донесения и официальные рапорта очевидцев НЛО и прежде всего тех, кто встретился с этим феноменом в 70-х годах нашего столетия. Большинство донесений были в свое время опубликованы.

Тем из моих читателей, которые, возможно, захотят получить более подробную информацию, я могу порекомендовать обратиться непосредственно в общество "УФО-Хеггвик" по адресу: Борис Юнгквист, Класровеген, 39А, 19149, Соллентуна, Швеция.

Сердечное спасибо моей супруге Маргаретте, а также моим детям – студентам Сусанне и Пьеру, без чьей поддержки и неоценимой помощи я бы не смог подготовить эту книгу к печати.

Я особенно признателен сотрудникам общества "УФО-Хеггвик": инженеру Ларсу Сундстрему, капитану Карлу-Леннарту Перссону, а также энтузиастам, моим добровольным помощникам Иохиму Рейману и Стефану Персону за их ценные замечания. Я приношу свою глубокую благодарность Арне Егерблум за чистовую переписку моей рукописи.

Не забыть мне также всех тех, кто доверил свои донесения и рапорты для их опубликования в этой книге.

Я навеки сохраню память о моих товарищах из Гетеборгского информационного центра по изучению НЛО и общества "УФО-Хеггвик", которые в течение нескольких лет своим вдохновенным трудом доставили мне столько радости, помогая создать эту книгу.

Кое-что из истории НЛО

Известно, что Библия включает в себя некоторые разделы, содержащие ценный материал, представляющий определенный интерес для изучающих НЛО, так сказать, "информацию к размышлению". Позволю себе процитировать пророка Иезекииля, одного из известнейших израильских трибунов пятого столетия до нашей эры:

"И я видел: и вот бурный ветер шел от севера, великое облако и клубящийся огонь, и сияние вокруг него, а из середины его как бы свет пламени из середины огня... А над сводом, который над головами их, было подобие престола по виду как бы из камня сапфира; а над подобием престола было как бы подобие человека вверху на нем. И видел я как бы пылающий металл, как бы вид огня внутри его вокруг; от вида чресл его и выше и от вида чресл его и ниже я видел как бы некий огонь, и сияние было вокруг него..."

Библия, между прочим, содержит много подобных эпизодов. Исследователь НАСА Отто Блумрайх вполне по-современному дал техническое объяснение видению пророка: он убежден, что Иезекииль наблюдал внеземной космический корабль.

В период с 1900 по 1944 г. исследователям известны около 107 донесений об НЛО, некоторые из которых были опубликованы в научной прессе. Эти донесения тогда не содержали тех фантастических характеристик, которыми наделяют НЛО современные наблюдатели. Положение резко изменилось после Второй мировой войны, когда НЛО стали появляться в огромном количестве. Отразить эту массу сообщений в какой-нибудь одной книге просто невозможно, для подобной публикации годилась бы разве что энциклопедия.

В последние годы Второй мировой войны командование враждующих сторон, и особенно авиационное командование союзников, неоднократно докладывало о каких-то таинственных световых явлениях, которые якобы преследовали авиационные армады. Эти загадочные световые явления в то время принимались каждой из воюющих сторон за новое секретное оружие противника. Примечательно, что когда 9 мая 1945 г. в Европе воцарился мир, такие же неопознанные световые явления стали замечать на Дальневосточном театре военных действий. Во время Корейской кампании в 1950-1953 гг. световые феномены были настолько обычным явлением, что американские летчики иногда принимали их за объятые пламенем вражеские самолеты.

Легендарный американский генерал Дуглас Макартур был первым, кто рискнул высказать предположение, что эти летающие объекты могут быть "летательными аппаратами" внеземного происхождения. Во время Вьетнамской войны на появление НЛО попеременно указывали северная и южная воюющие стороны.

Первая большая волна наблюдений НЛО была зарегистрирована в Швеции в 1946 году. Поскольку выражения "НЛО" и "летающие тарелки" тогда были еще не в ходу, неопознанные летающие объекты называли попеременно то таинственными бомбами, то летающими призраками, а то и снарядами, торпедами, сигарами и т.п. Главный штаб вооруженных сил Швеции, куда в то время стекались донесения очевидцев наблюдений НЛО, был вынужден обратиться к американскому генералу авиации Джимми Дулитлу, чтобы он хоть как-то прокомментировал эти загадочные явления. Генерал прибыл в Швецию, что-то изучал и анализировал, да так ни с чем и уехал обратно в США, не подобрав ключа к разгадке явлений НЛО.

На мой запрос в компетентные органы последовал туманный ответ, что папка, досе со всеми важнейшими сведениями об НЛО за 1946 г. куда-то исчезла. Позднее, когда я уже был связан деловыми отношениями с Главным штабом, мне подсказали, что этот документ, скорее всего, хранится в подвальном архиве штаба. Несмотря на все мои ухищрения, доступа к этим делам я все же не получил.

В 1966 г. наш Главный штаб, наконец, прекратил играть в молчанку и издал меморандум, в котором между прочим сообщалось, что загадочные небесные явления были связаны с интенсификацией шведских и международных воздушных сообщений, а также с проделками неких "мальчишек", которые, якобы, запуская шары, наполненные нагретым воздухом, ужасно радовались тому, что им удалось сбить с толку генерала Дулитла, наших военных, астрономов и впридачу десятки тысяч простых шведов. Как ни нелепо такое объяснение, но оно все же лучше, чем утверждение, что какие-то мистические ракеты были нацелены через всю Скандинавию на европейский континент до самой Португалии. Несколько позже стало известно, что в ажиотаж 1946 г. внес свою лепту и Советский Союз.

Кое-кто утверждал, что неопознанные световые явления якобы вызваны некими аномалиями в атмосфере, вызванными взрывами американских атомных бомб над японскими городами Хиросимой и Нагасаки 6-го и соответственно 9-го августа 1945 г. Наблюдение НЛО К. Арнольдом в 1947 г. положило начало новой активизации этих явлений, на этот раз в США. В это время были отмечены массовые появления НЛО над американскими ракетно-ядерными военными объектами в Хэнфорде, Аламогордо, Ок-Ридже и других местах. Когда в 1948-1949 гг. с американской ракетной базы Уайт-Сэндс запускали ракеты "Фау-2", был снят специальный кинофильм, при просмотре которого было обнаружено, что ракеты сопровождалась НЛО. Когда в 1952 году США взорвали первую водородную бомбу, а в Англии было произведено испытание атомной бомбы, была отмечена концентрация НЛО над военными стратегическими базами этих стран. Следует сказать, что 1952 г. был вообще для США рекордным годом. Не менее 1500 рапортов о появлении НЛО было подано очевидцами в этом году, и из них около 450 – в июле месяце.

Пентагон был взволнован. Секретные агенты лихорадочно шарили по всей Германии, пытаясь нащупать следы мифических принципиально новых летательных аппаратов, якобы конструируемых немцами во время войны, после чего они попали в руки к русским. Разумеется, поиски ни к чему не привели. В результате тщательных исследований, которые несколько лет велись АТИС (Центром авиационно-технической разведки) в Дейтоне, Огайо, первоначально был сделан сенсационный вывод, что НЛО – внеземные пришельцы. Исследования сменялись другими исследованиями, менялись и их кодовые названия – например, "Мерцание", "Недовольство" (не по отношению ли к НЛО?) и т. п. Все проекты были строго засекречены.

Напрашивается вопрос: для чего так засекречивалась вся информация об НЛО? Неужели для того, чтобы как-то предотвратить возможную панику среди населения? Все может быть. Ведь был же случай, когда вечером 30 октября 1938 г. внезапная паника охватила население нескольких американских городов. Полуодетые люди в ужасе покидали свои дома, бросались в первые попавшиеся автомобили и бежали куда глаза глядят. Многим казалось, что в Нью-Джерси приземлились марсиане, которые с помощью "ужасных тепловых лучей" варварски уничтожают все живое на своем пути. Панику вызвала к жизни радиопостановка, в которой известный актер Орсон Уэллес вещал о нашествии с Марса. Возможно, что это и могло явиться причиной той завесы секретности, которой была окутана информация об НЛО в США.

4 октября 1957 г. мир был повергнут в изумление Советским Союзом, когда запущенный на околоземную орбиту искусственный спутник сделал свои первые витки вокруг нашей планеты. Когда месяц спустя второй советский космический корабль «Спутник-2» послал с орбиты первые сигналы, НЛО совершенно неожиданно появились над ракетными базами США. Интересное наблюдение сделал известный исследователь из Венесуэлы д-р Луис Кораллес. Вечером 18 ноября д-р Кораллес сфотографировал советский спутник в тот момент, когда он пролетал над его обсерваторией. Проявив пленку, он, к своему изумлению, заметил на негативе какую-то светлую полоску, которая шла параллельно следу движения спутника. Внимательно изучив негатив, д-р Кораллес убедился в том, что он нечаянно зафиксировал на фотопленке другой след какого-то неизвестного космического объекта, что могло означать только одно: "Спутник-2" сопровождал какой-то неопознанный летающий объект, который при этом выдерживал постоянную дистанцию. Фотоэксперты, которым он показал свой снимок, единодушно подтвердили: сфотографировано нечто неизвестное. Напрашивался вывод, что какой-то неизвестный космический объект вроде бы изучал первый человеческий космический аппарат с живым существом на борту.

1964, 1965 и 1966 годы принесли с собой новую волну массовых наблюдений НЛО. 25 августа 1966 г. командир ракетной базы в Дакоте (США) обнаружил какие-то странные перебои в радиосвязи. Пока он думал об их причине, поступило донесение другого офицера ВВС, что над базой замечен неизвестный объект, испускающий яркий красный свет. Радиолокатор зафиксировал высоту объекта - около 30000 м. После некоторого снижения объект завис над базой на высоте 25 км. К месту зависания НЛО командование базы выслало вооруженный патруль, связь с которым оборвалась на расстоянии 15 км от взлетно-посадочной полосы. Через 80 минут неизвестный объект исчез. Позднее оказалось, что недалеко от первого НЛО заметили другой объект, что подтвердили показания радара. После некоторого сближения оба НЛО скрылись в северном направлении. Спустя несколько дней такие же явления были снова замечены в районе этой базы.

В 1967 году снова наступила очередь Швеции - особенно в марте, апреле и мае, когда была отмечена особая активность НЛО. В моем архиве сохранилось около 600 вырезок из шведских газет за этот период.

Осенью 1967 г. эскадры НЛО появились над Англией, а в 1971 г. эти явления были замечены в Финляндии, где были зафиксированы неоднократные посадки НЛО на землю.

Осенью 1973 г. США захлестнула новая лихорадка наблюдений. Бывший эксперт ВВС США по НЛО Аллен Хайнек в том году собрал и обработал 1479 донесений об НЛО, поступивших только с территории США. Уже это говорит за то, что эти явления характеризуются какой-то периодичностью их появления в определенной части света или государстве. Исследователи НЛО полагают, что эта периодичность указывает на осмысленное, планомерное исследование нашей планеты внеземным разумом.

Многочисленные исследования, проводившиеся в США и Франции, дают основание выделить два момента этого плана: глобальные облеты нашей планеты по гигантским орбитам и облеты локальные, т.е. значительно меньших районов. Так, например, НЛО могут обследовать одну какую-нибудь страну - например, Францию, а могут также и производить рекогносцировку всего региона в целом.

По американским и европейским данным, число зарегистрированных наблюдений НЛО не одинаково по отдельным промежуткам времени, например, по годам. Очевидно, существуют какие-то временные интервалы между моментами максимальной активизации явления. К таким временным интервалам исследователи относят 26- и 62-месячные периоды.

Распространенное мнение о том, что люди видят «тарелки» тогда, когда они психически предрасположены к этому, или когда они ощущают особую потребность в стрессовых состояниях и хотят иметь максимум фантастических переживаний, начисто опровергается простым фактом, что, например, в течение 1946 года тысячи простых шведов сообщали властям о замеченных объектах в виде «тарелок», сигар и т. п., совершенно не задумываясь, что они могут быть внеземного происхождения. Мне все же кажется, это дает основание считать: НЛО являются объективно существующими явлениями материального мира, которые совершенно не зависят от сознания человека или его психического состояния.

Тайна НЛО на сегодняшний день так вошла в нашу жизнь, что даже Британская энциклопедия описывает эти явления как спорные, но все же реально существующие.

Мне хочется закончить эту главу такими словами.

Наше знание о Вселенной и ее взаимодействии с земной атмосферой пока еще далеко от совершенства, но нет никакого сомнения, что дальнейшее проникновение человеческого разума в тайны НЛО, как бы долго оно не продолжалось, потребует серьезного научного подхода. Это приведет к новым большим открытиям в различных областях человеческого знания.

Гипотеза о внеземном происхождении НЛО

Может ли быть, что мы, люди, являемся единственными разумными существами во всей Вселенной? Я позволю себе немного порассуждать насчет гипотезы, что НЛО имеют внеземное происхождение, и немного развить ее.

Обычная логика говорит за то, что мы не единственные разумные существа во Вселенной. Я исхожу из предположения, что высокоорганизованная материя и жизнь, подобная нашей, может существовать где-либо среди мириад галактик.

Астрономы полагают, что в нашей Галактике с ее 150 млрд. звезд примерно 1 млрд. звезд может иметь планетные системы в различных стадиях развития. Только в пределах окружности с радиусом в 100 световых лет может находиться пара сотен солнцеподобных звезд с планетными системами. Так почему же не предположить, что на каких-то планетах могут существовать суперцивилизации, чьи технические знания и энергетические ресурсы превосходят во много раз земные? И почему они не могут осуществлять межпланетные контакты, космические путешествия в пределах солнечной системы и даже между различными системами? Могут ли внеземные цивилизации вообще совершать такие скачки во Вселенной?

По-видимому, на этот вопрос можно ответить утвердительно. Ведь начали же мы, люди, хотя и в более скромных масштабах, совершать космические полеты? Я продолжаю развивать эту мысль. Внеземные цивилизации с более высоким, чем наш, уровнем развития, очевидно, вполне способны создавать космические корабли, которые могут двигаться со скоростями, превышающими скорость света. Известно, например, что при сегодняшних скоростях расстояние от звезды Барнарда до Земли может быть покрыто за шесть лет. Но при сверхсветовых скоростях временной период может быть значительно сокращен.

Мы не знаем, какими единицами времени пользуются жители сверхцивилизаций, и тем более нам неизвестно число лет, когда наступает их биологическое старение. Можно, конечно, предположить, что время, через которое наступает их старость и дряхлость, кардинально отличается от нашего и продолжительность жизни превышает нашу в 1000 раз. Может быть, эти суперсущества используют совершенную криогенную технику для своих космических путешествий. Не исключено, что экипажи внеземных космических кораблей искусственно созданы, т. е. являются роботами.

Внеземные цивилизации вполне могут использовать базу, основанную в нашей Солнечной системе, - например, на каком-нибудь из двенадцати спутников Юпитера. Кстати, один из них имеет атмосферу. Может быть, наличием именно такой базы и можно объяснить мгновенное появление НЛО во время земных ядерных или космических экспериментов?

Великие державы сегодня экспериментируют с новейшими двигателями ракет, - атомными, ионными, фотонными и т. п. Не прекращаются засекреченные попытки США и СССР разгадать законы гравитации. Так почему же космические цивилизации не могут нас превосходить в своем техническом развитии?

Я беру на себя смелость утверждать, что астрономы и другие ученые делали и делают серьезные попытки проникнуть в тайны НЛО, взяв за отправную точку близкие им по роду деятельности отрасли науки и техники. Но вместе с тем в

последнее десятилетие имели место и серьезные упущения, касающиеся исследований феномена НЛО. Возможности компьютеров сегодня позволяют в результате обработки рапортов, донесений и сообщений об НЛО получить полное знание об объекте исследования. Я полагаю, что в результате всесторонней и критической проверки всех сообщений об НЛО, их анализа и синтеза внеземная гипотеза происхождения этих объектов станет более достоверной.

Официальные исследования НЛО в Швеции

Главный штаб вооруженных сил Швеции в октябре 1965 г. решил прекратить прием и обработку донесений об НЛО и передать эти функции организации, именуемой ФОА (Оборонный научно-исследовательский институт).

Руководство группой по изучению НЛО было доверено доктору Таге Эриксону - метеорологу и бывшему офицеру Военно-воздушных сил. Группа эта работала неполный рабочий день и ее деятельность по исследованию и проверке наблюдений НЛО едва ли могла считаться удовлетворительной. Сам Эриксон отнюдь не был вдохновлен новой ролью, которую ему отвели, а потому относился формально к своим обязанностям.

Вся его деятельность сводилась к тому, что когда ему, например, звонили наблюдатели с обсерваторий или журналисты, он с охотой беседовал с ними и всегда имел для них парочку стереотипных "дежурных" объяснений. Иногда он сам звонил на наблюдательные пункты или обсерватории. Посетителям Эриксон с охотой рассказывал о всяких мелких, пустых случаях, которые никто не принимал всерьез. После одного из моих запросов, адресованных ФОА, выяснилось, что учреждение не имело газет и журналов с сообщениями о наблюдениях НЛО, так как не подписывалось на шведские и зарубежные издания по этой тематике, и не располагало специальной литературой по проблемам НЛО. Если туда поступали сообщения очевидцев о наблюдениях НЛО, никто из группы Эриксона не брал у них интервью, и не проводил проверок свидетельских показаний. В ФОА даже не составляли анкет, где могли быть зафиксированы данные об истинных случаях наблюдений.

Я позволю себе привести один небольшой пример, наглядно иллюстрирующий роль ФОА в связи с одним конкретным случаем наблюдения НЛО. 7 марта 1967 года в Вильгельмине семья Седерстрем в прекрасную погоду наблюдала два НЛО. Этот случай в свое время вызвал огромный интерес в стране и широко комментировался шведской печатью. Даже такая респектабельная газета, как "Экспрессен", посвятила случаю целую страницу.

Как же повел себя ФОА? Некто поговорил по телефону с госпожой Седерстрем, кое о чем расспросил, а когда узнал, что в месте, где они видели НЛО, проходит высоковольтная линия электропередачи, поспешил закончить разговор, поблагодарив за информацию. День спустя было опубликовано официальное заявление ФОА, согласно которому Седерстремы видели искровой разряд от пробоя линии электропередачи. На том дело и закрыли. Поскольку это была реакция официальной государственной организации, призванной разбираться с такими случаями, интерес к событию быстро пропал.

Конечно, согласно известным физическим законам, такой искровой разряд при пробое линии, без сомнения, мог иметь место, но только вблизи диэлектрика, и, кроме того, разряд мог быть размером не более сжатого кулака человеческой руки. То, что Седерстремы на самом деле видели НЛО диаметром около 15 метров, и к тому же их было два, дает повод задуматься, причем итог размышлений будет не в пользу ФОА. Кстати, этот случай наблюдения летающих объектов был детально расследован и проверен исследователем НЛО Йостой Реном, который описал его со всеми деталями в своей книге "НЛО. Новые факты о летающих тарелках" (1969 г.)

Я считаю просто научным скандалом то обстоятельство, что представительный научно-исследовательский орган, ФОА, так безответственно отнесся к своей работе, а именно, так формально, так поверхностно исследовал реальные случаи наблюдений, вместо того, чтобы внести окончательную ясность в природу непознанных объектов.

Я беру смелость утверждать, что в этой области работа должна вестись более основательно и оперативно, например, исследовательской группой, которая была бы в состоянии немедленно выезжать на места, откуда поступили сообщения об НЛО, для всесторонних проверок их достоверности. Разумеется, мобильная

рабочая группа по изучению НЛО должна быть обеспечена всем необходимым снаряжением для эффективных полевых работ.

Мы недосчитываемся шести самолетов

В районе так называемого "Бермудского треугольника", или "Треугольника смерти", в разное время бесследно исчезло множество самолетов и судов. Я приведу лишь одну довольно известную таинственную историю, которая в свое время потрясла США.

5 декабря 1945 г. в ясный и холодный полдень с базы морской авиации США в Форт-Лодердейле, шт. Флорида, стартовало пять торпедоносцев "Эвенджер", которым предстоял обычный тренировочный полет в пространстве радиусом 16 шведских миль от базы. Видимость была превосходной, ярко светило солнце, когда пятеро офицеров и девять унтер-офицеров отправились в заранее намеченный полет по треугольнику между восточным побережьем Флориды и Багамскими островами. Полет начался ровно в 14 ч. 10 мин, а возвращение на базу планировалось в 16 ч. 15 мин. Температура воздуха в тот день была +18°C, что для Флориды в декабре месяце считалось слегка прохладным. В общем, погода для полета была идеальной.

В течение 80 минут от самолетов, летевших по своему курсу сомкнутым строем, не поступало никаких радиосообщений.

Внезапно дежурный авиадиспетчер в Форт-Лодердейле услышал по радио нечто странное. "Терпим бедствие! — передал взволнованным голосом командир эскадрильи. — Мы сбились с курса. Землю не видим. Не знаем, где находимся!"

Ответ последовал незамедлительно: "Попытайтесь сообщить Ваши координаты!" — "Мы не можем Вам их сообщить, мы заблудились" — последовал ответ с борта командирской машины.

Авиадиспетчеры были озадачены. Как могли самолеты сбиться с курса? Ведь существуют приборы, компасы. После минутного раздумья командиру эскадрильи было передано распоряжение: "Берите курс прямо на восток!"

В ответе командира диспетчеры уловили явную панику: "Мы не знаем, где восток. Компасы не работают. Мы не можем изменить курс. Все необычно, даже море выглядит не так, как всегда".

"Попытайтесь взять курс на восток по солнцу" — последовало новое указание базы. Были слышны возбужденные голоса пилотов, говорящих между собой по радио. В них сквозил невероятный сумбур и сумятица. Казалось, что от необъяснимого ужаса они близки к помешательству. "Солнце не похоже само на себя" — услышали на базе.

Слушая реплики пилотов, авиадиспетчеры были еще больше озадачены. Но тут произошло нечто, вообще не укладывающиеся ни в какие рамки. Командир эскадрильи, опытный боевой пилот, капитан ВВС неожиданно передал командование эскадрильей одному из своих подчиненных, — летчику более низкой квалификации. Даже в войну подобный поступок должен был быть продиктован чрезвычайными обстоятельствами, но что могло произойти в мирное время?

В 16.25 диспетчеры услышали голос нового командира: "Мы не знаем, где находимся. Полагаем, что примерно в 12 милях к северо-востоку от военно-морской базы у Банановой Ривьеры".

После запроса с военно-морской базы поступила радиограмма: "Мы не можем обнаружить на наших локаторах ни одного самолета. Сообщите, сколько у них осталось горючего". — "По нашим расчетам, еще на 70 минут полета" — ответила авиабаза.

Форт-Лодердейл охватила настоящая паника. Была объявлена тревога. В воздух был поднят спасательный самолет — летающая лодка "Мартин Маринер" с необходимым спасательным снаряжением и 15 членами экипажа на борту.

От пропавшей эскадрильи не было никаких известий. Эфир молчал. Стояла леденящая душу тишина. Для персонала Форт-Лодердейла наступил новый шок, когда через пять минут после взлета радиосвязь со спасательным самолетом оборвалась. Люди, прильнувшие на базе к наушникам, опять слушали ледяное молчание. Тревога быстро распространилась по всему побережью Флориды.

Наступила ночь. Пропавшая шестерка самолетов не подавала никаких признаков жизни. Надежды у людей на берегу оставалось все меньше и меньше. Когда солнце окончательно опустилось за горизонт, всем стало окончательно ясно, что горючее у пропавшей шестерки давно кончилось. Может, они где-то все

же совершили посадку? Если они все-таки приводнились, то что стало с экипажами?

Новый день не принес никакой ясности. Тайна стучалась. В поиски включились 30 самолетов авианосца «Соломон», и более трехсот самолетов с разных аэродромов Флориды. В воздух было поднято в общей сложности свыше 350 самолетов, на поиски затрачено 4000 полетных часов. Было сделано 930 самолето-вылетов. Поиски велись и на суше. Весь район бедствия был прочесан, но никаких следов не нашли, будто пропавших самолетов и вовсе не существовало в природе. Власти и общественность были окончательно сбиты с толку. Как могли бесследно исчезнуть шесть самолетов? Столкновение в воздухе? В принципе это допустимо, но тогда нашли бы хоть какие-нибудь обломки. Да и столкнуться могли два самолета, максимум три, но чтобы все пять одновременно? А самолет-спасатель? Может быть, их захватили существа с НЛО? Никто этого не знает. С тех пор прошло больше 30 лет. Вопрос остается открытым!

«Голубая Книга»

В 1951 г. проект ВВС США по изучению НЛО получил название «Голубая Книга». Он действовал вплоть до 1969 г., когда его свернули по причинам, о которых я еще расскажу в главе книги, повествующей о комиссии Кондона. Первоначально проектом руководил капитан ВВС Эдвард Руппельт, специалист по электронно-вычислительным машинам и радиолокационной технике. Благодаря высокой квалификации Руппельта и его энергичному руководству в этот период научно-исследовательский персонал проекта был по-настоящему нацелен на то, чтобы внести действительно научный вклад в исследовательские работы. Позднее, когда Комиссия Робертсона дала намеренно превратное толкование явлениям НЛО, серьезные исследовательские работы оказались поистине на катастрофически низком уровне.

Майор Дэвей Фурне в 1953 году сделал обстоятельный доклад о различных примерах траекторий движения НЛО. Из него явствовало, что НЛО, например, при преследовании их реактивными истребителями зачастую совершали столь искусные маневры, что это вполне могло навести на мысль об их управлении с помощью некоего разума. На примере некоторых донесений Фурне констатировал, что и у НЛО наблюдались огрехи в маневрировании.

Большой научный вклад Эдварда Руппельта в изучение НЛО имеет неоценимое значение и в наше время, так как он дал обширный справочный исторический материал для серьезных исследователей этой проблемы. В своей книге "Отчет об НЛО" он привел многие случаи появления этих явлений за период с 1947 по 1954 гг.

Уже во вступлении к своей книге Руппельт задал категоричный вопрос: "Каковы же доказательства фактов появления НЛО? Может, они приземляются перед Пентагоном? Или доказательствами служат сообщения наземных радиолокационных станций, когда они пеленгуют НЛО? Направляют на цель реактивные истребители? А может быть, доказательствами служат рассказы пилотов, когда они даже под угрозой попасть под трибунал повествуют о том, что фиксируют их бортовые радиолокаторы?"

Сообщение летчика Кеннета Арнольда (24 июня 1947 г.) не было изолированным случаем. Всего через четыре дня, 28 июня, последовало новое сообщение летчика, который пилотировал свой "Мустанг" вблизи озера Мид в Невада. Этот пилот правее своего самолета встретил в воздухе "эскадрилью" НЛО из шести тарелкообразных предметов. Это произошло в 15 час. 15 мин. дня. В этот же день в 9 ч. 20 мин. утра четыре офицера ВВС, два пилота и два офицера разведки с авиабазы Максвелл в Монтгомери (штат Алабама) видели НЛО, который внезапно появился на горизонте и, пока летел по направлению к наблюдателям, успел сделать немислимый зигзаг и развить необычайное ускорение. Над головами наблюдателей НЛО изменил курс на 90° и исчез в южном направлении.

С ракетного полигона Уайт-Сэндс сообщил, что несколько специалистов по ракетам наблюдали "пульсирующий НЛО", который всего за 30 секунд пронесся от одного края горизонта до другого.

День 4 июля 1947 г. для США явился рекордным по числу сообщений об НЛО. В 11 часов дня пассажиры автомобиля в районе Портленда в Орегоне вблизи Рэдмонда наблюдали четыре дискообразных предмета, которые опустились где-то за Маунт-Джефферсон. Странно, что НЛО в этот день почему-то активизировались именно в этом районе. В 19 ч. 05 мин. один полицейский в Портленд-Сити вдруг

заметил, что несколько голубей внезапно отчаянно замахали крыльями, как будто их что-то испугало. Изумленный полицейский невольно поднял голову и увидел пять больших дискообразных предметов, два из которых двигались к югу, а три – к востоку. Они летели с большой скоростью и казались чуть повернутыми вокруг своих боковых осей. Минутой позже поступил рапорт двух других полицейских – бывших летчиков, которые сообщили, что видят три одинаковых предмета, летящих в один ряд. Вскоре последовало донесение портового патруля военного округа, в котором сообщалось, что военный патруль в составе четырех человек видит шесть летящих предметов, которые имеют форму "ступицы колеса". Эти дискообразные предметы также летели с огромной скоростью. Во время полета они вращались. После этого донесения стали поступать сообщения и от отдельных граждан. Так, например, один мужчина сообщил, что он видел один НЛО, который двигался с востока и два других, которые летели с севера. Затем последовал звонок одной дамы, которая очень своеобразно обрисовала увиденный ею НЛО: "Он выглядел, как монета, подброшенная при игре в "орлянку". Какой-то человек сообщил, что он наблюдал два летящих предмета, один из которых летел к юго-востоку, а другой – к северо-востоку. В Милуоки (Орегон) люди видели три НЛО, которые держали курс к северо-востоку, а в Ванкувере (Вашингтон) один шериф умудрился видеть от 20 до 30 НЛО.

В этот же день, 4 июля, поступили рапорты от экипажей рейсовых самолетов, летевших близ Эдмонта (Айдахо), о том, что ими обнаружены пять неопознанных летающих объектов. Пилоты самолетов сообщили: "Пять тарелок, которые казались тонкими и гладкими сбоку, и грубыми шероховатыми сверху, скользили как тени в лучах заходящего солнца. Мы видели их совершенно отчетливо и следовали за ними в северо-восточном направлении, пока не потеряли их из виду. Мы не могли уточнить их форму, однако можем с уверенностью сказать, что это не облака, не дым и не самолеты".

6 июля один сержант в Бирмингеме (Алабама) наблюдал какое-то странное "слабо сияющее свечение", перемещающееся по небу, и даже сфотографировал это явление. В тот же день, 6 июля, около 9 часов экипаж бомбардировщика В-25 наблюдал летевший ниже самолета какой-то дискообразный предмет.

Первым донесением об НЛО, которое по-настоящему заинтересовало ВВС США, был рапорт, сделанный 8 июля 1947 г. Почему? Очевидно, потому, что наблюдение НЛО было сделано в районе совершенно секретного испытательного центра на авиационной базе Мьюрок (в настоящее время – база Эдвардс), где испытывались самые совершенные новые боевые самолеты. В 10 часов утра один из летчиков-испытателей запустил двигатель у только что вышедшей из стен завода модели "XP-84", готовясь к испытательному полету. Возясь в кабине самолета, летчик случайно бросил свой взгляд в северном направлении и через стекло фонаря кабины увидел НЛО, двигающийся в западном направлении. Пилот подумал прежде всего о том, что увиденный им неизвестный объект не мог быть воздушным шаром, так как двигался против ветра. Летчик описал НЛО, как шарообразный объект желто-белого цвета. Спустя два часа группа авиатехников с этой же авиабазы увидела еще один НЛО. Их рапорт гласил:

"8 июля в 11.50 мы находились в наблюдательном вагончике на авиабазе и наблюдали в бинокль за звеном из трех самолетов, которые совершали испытательный полет на высоте 6000 м с целью отработки экспериментального катапультирования. Вдруг мы заметили в небе какой-то круглый предмет, белого, как алюминий, цвета. Первой нашей мыслью было, что мы видим катапультное сидение с куклой-манекеном. Однако отделения манекена от сидения за положенные 30 секунд не произошло. Мы заметили, что загадочный объект летел несколько ниже 6000 м и поворачивался со скоростью, в три раза превышающей скорость разворота обычного парашюта. Вначале неизвестный предмет спускался отвесно, но через некоторое время он с ускорением лег на горизонтальный курс. Его скорость составляла примерно 900 км/час, силуэт имел овальные контуры и два неких утолщения, напоминавших стабилизаторы. Никаких следов дыма, пламени, круга от пропеллера, шума мотора или других признаков, которые бы указывали на способ передвижения объекта, нами замечено не было. Этот предмет имел серебристую, типа алюминиевой, окраску и наблюдался нами в течение 90 секунд".

Спустя четыре часа после происшествия летчик, который пилотировал свой "Мустанг" в 2-х милях от авиабазы Мьюрок, заметил в воздухе какую-то плоскую тарелку, находящуюся прямо над его самолетом. Пилот получил по радио указание попытаться достичь высоты неизвестного предмета, но у его "Мустанга" явно не

хватало для этого "потолка полета". Авиабазы, находящиеся в районе, подняли было тревогу, но в тот момент они не располагали нужными самолетами для перехвата.

7 января 1948 г., через полгода после того, как волна наблюдений НЛО в США несколько схлынула, погиб военный летчик ВВС США капитан Томас Мантелл. Смерть настигла пилота во время погони за НЛО. Пилот Мантелл был ветераном Нормандской операции и слыл весьма искусным летчиком. Он был героем войны в Европе и получил боевую награду для особо отличившихся военных летчиков.

В полдень 7 января в городскую полицию Мэдисонвилля позвонило около 50 человек с сообщением, что они видят в небе какой-то непонятный металлический предмет. Полиция подняла тревогу и поставила об этом в известность командование авиационной базы Годмэн, расположенной около Форт-Нокса. Сообщение полиции вызвало на базе большой переполох, так как в гористой местности у Форт-Нокса содержится золотой запас США.

На базе группа офицеров с авиадиспетчерской вышки наблюдали в бинокли 6х50 неизвестный объект, но никак не могли его идентифицировать, то есть отнести к какому-либо известному типу летательных аппаратов. О случившемся было доложено командиру авиабазы полковнику Ги Хиксу, который также сделал попытку опознать странный воздушный объект. Дискуссии о природе этого НЛО продолжались до 14.30, после чего пять истребителей F-51 типа "Мустанг", получили задание выйти на перехват и с южной стороны были наведены на цель. Со стартового командного пункта командиру находящегося в воздухе соединения самолетов "Мустанг" Мантеллу было дано указание сблизиться с неизвестным нарушителем воздушного пространства и попытаться его опознать. У одного из "Мустангов" было на исходе горючее, и его пилот запросил посадку. Два других пилота тоже вернулись на землю по причине так называемого "кислородного голодания". Через час поступило донесение Мантелла, что он видит НЛО. Он добавил, что НЛО выглядел "прилегшим отдохнуть", но при его приближении "вскочил с кровати" и помчался с головокружительной поспешностью.

"Он находится теперь прямо передо мной, — радировал командир — и я иду на сближение, чтобы получше его рассмотреть. Похоже, что он сделан из металла и имеет огромную величину".

Это было последнее сообщение Мантелла, сделанное в 15.15. Через некоторое время на земле были обнаружены обломки самолета и тело погибшего летчика. Часы пилота остановились в 15 час. 18 мин. Обломки машины были разброасаны в радиусе 500 м. от места падения. Была проведена тщательная проверка обломков самолета на радиоактивность, но никакой радиоактивности обнаружено не было.

Один летчик, который хорошо знал Мантелла со времен войны, сказал: "Я не знаю, что случилось, но лично я уверен, что для Томаса не было ничего дороже собственной жизни и благополучия".

Сегодня ВВС США полагают, что причиной гибели Мантелла явился воздушный шар типа «Skyhook». Дело в том, что военно-морской флот США именно в том году начал разработку нового секретного проекта космических исследовательских шаров-зондов. Подобный шар мог набирать высоту свыше 23000 метров, имел 75 метров в длину, 30 метров в диаметре и вполне мог по ветру покрывать расстояния во много сотен миль. Однако многие исследователи считают это объяснение, данное ВВС США, весьма неубедительным. Что же случилось в действительности с капитаном Мантеллом, мы, по-видимому, никогда не узнаем.

24 июля 1948 г. с аэродрома в Хьюстоне (Техас) стартовал пассажирский самолет DC-3. Он совершал транзитный рейс на Атланту с промежуточной посадкой. Самолет пилотировали летчики Чайлз и Уиттед. Около 2-х часов 45 минут ночи примерно в 20-ти милях от Монтгомери капитан Чайлз заметил прямо по курсу самолета какой-то быстро приближающийся свет. У него сперва мелькнула мысль, что впереди находится какой-то реактивный самолет, но скоро он понял свою ошибку, так как сообразил, что никакой самолет не может приближаться так быстро, как этот загадочный свет. Впоследствии Чайлз рассказывал, что он вытянутой рукой быстро ударил по руке Уиттеда, указывая ему на приближающуюся опасность. НЛО уже почти поравнялся с самолетом, когда Чайлз резко отвернул машину влево. В тот момент, когда НЛО пронесился мимо самолета приблизительно в семистах футах от правого борта, самолет попал в струю возмущенного воздуха. В этот момент Уиттед инстинктивно оглянулся назад. Оба пилота хорошо разглядели НЛО и могли дать его более или менее подробное объяснение людям из ВВС.

Корпус НЛО был похож на фюзеляж бомбардировщика "В-29". С нижней стороны корпуса наблюдалось голубое свечение. Объект имел два ряда чего-то наподобие иллюминаторов, из которых исходил сильный свет. В задней своей части этот объект имел 50-ти футовый хвост пламени оранжево-красного цвета. Один из пассажиров самолета, который в это время не спал и смотрел в иллюминатор, потом рассказал, что видел какое-то непривычное интенсивное свечение, после чего его глаза долго не могли привыкнуть к темноте.

Через несколько минут после происшествия поступило сообщение от командира экипажа с авиационной базы Роббинс (Джорджия), что он видит какой-то необычный интенсивный свет, который плывет по небу прямо у него над головой на очень большой высоте. В это время один пилот, который вел свой самолет вблизи границы штатов Вирджиния и Северная Каролина, сообщил, что наблюдает какой-то светящийся объект в направлении Монтгомери (Алабама), приблизительно в том же районе, где произошла встреча с НЛО у экипажа DC-3.

В декабре 1948 г. в США было отмечено появление над юго-западными штатами НЛО совершенно нового типа, которые получили название "зеленых огненных шаров". Их появление значительно осложнило общую картину наблюдений для персонала проекта "Голубая Книга" и их коллег из АТИС.

Поскольку большинство "зеленых огненных шаров" было замечено вблизи американских атомных установок, можно себе представить, какой сильный переполох поднялся в Пентагоне! Особый интерес у АТИС вызвало то обстоятельство, что почти все сообщения о наблюдениях "зеленых шаров" исходили из очень ограниченного района Альбукерке, в то время как в сообщениях, поступавших из других районов США, почти не содержалось описаний таких феноменов.

Вторжение "зеленых огненных шаров" в небо Нью-Мексико продолжалось в течение всего декабря 1948 г. и января 1949 г. Все офицеры-исследователи с авиабазы Киртланд, а также многие из именитых ученых Лос-Аламосской атомной лаборатории могли похвастаться, что видели по крайней мере по одному "зеленому шару".

В середине февраля 1949 г. в Лос-Аламосе созвали специальную конференцию по выработке мер для разгадки природы непонятных явлений. Представители ВВС США, участники проекта "Голубая Книга", научно-исследовательский контингент авиабазы Киртланд и другие заинтересованные лица сделали все, что могли, для разгадки этой тайны, но так и не получили вразумительного ответа на этот вопрос. Между прочим, на этой конференции присутствовали такие маститые представители научного мира, как мировой авторитет в области физики верхних слоев атмосферы д-р Иосиф Каплан, крупный специалист по водородным бомбам д-р Эдвард Теллер и специалист по метеоритам, астроном д-р Линкольн Ла-Паз. На этой конференции совершенно не было необходимости дискутировать о данном конкретном типе НЛО, так как почти все присутствующие сами видели своими глазами пресловутые "зеленые огненные шары".

Основной целью конференции была разгадка происхождения "зеленых шаров", то есть выяснение вопроса о том, являются ли они природными явлениями или это все-таки дело человеческих рук. Как это водится на всех порядочных конференциях, мнения участников разделились. Некоторые полагали, что "зеленые огненные шары" – природные явления. При этом поборники природной теории ссылались на сведения о метеорах и метеоритах, выкопанные ими из популярных астрономических куриалов. Действительно, зеленоватые метеоры наблюдали довольно часто. Многие наблюдатели подчеркивали, что именно в период декабря 1948 г. и января 1949 года погода на всем юго-западе США была необычайно ясной, что могло способствовать наблюдениям именно этих природных явлений.

Доктор Ла-Паз на конференцию возглавлял противоположную группу наблюдателей и исследователей, которая полагала, что "зеленые огненные шары" не представляли собой природные явления, т. е. не были метеорами или метеоритами. Он подкреплял эту версию фактами, почерпнутыми во время многодневных поисков и продолжительной совместной работы с исследовательской группой ВВС. В своих аргументах он твердо придерживался следующих принципов:

1. Траектория полета у "зеленых светящихся шаров" чересчур прямая.
2. Цвет этих объектов слишком зеленый.
3. Если это метеоры, то были бы неизбежны их контакты в той или иной форме с землей.

5 декабря в 21 час. 27 мин. самолет С-47, пилотируемый капитаном Годэ, летел восточнее Альбукерке. Внезапно удивленный экипаж этой машины: сам Годэ,

его второй пилот и штурман – заметили впереди самолета какой-то блестящий на небе огненный шар. Этот объект вполне был похож на метеор, однако он имел какой-то неестественный зеленый свет и к тому же не совершал традиционного для метеоров движения по дуге вниз.

Светящийся зеленый объект появился откуда-то снизу с восточного откоса Сандра-Маунтин и стал перемещаться по слегка изогнутой траектории вверх, а затем перешел в горизонтальный полет. Да и своими размерами он значительно превосходил все метеоры, виденные экипажем ранее. После непродолжительного совещания экипаж все же решил сообщить на землю об этом странном явлении. Капитан Годэ поднял микрофон и вызвал контрольный пункт авиабазы Киртланд. Затем он подробно доложил обо всем увиденном на базу, и пункт передал донесение капитана местному исследовательскому персоналу ВВС.

Несколькими минутами позже на авиадиспетчерский пункт авиабазы Киртланд поступило донесение командира экипажа "Пионер Эйрлайнс", рейс 63, о том, что в 21.35 он также заметил какой-то светящийся шар на востоке от Лас-Вегаса. Так как пилот следовал к Альбукерке, он должен был передать исчерпывающее донесение при посадке. Когда через несколько минут капитан Мильс наконец привел свой DC-3 на пассажирскую посадочную полосу авиабазы Киртланд, на земле его ожидало несколько офицеров-исследователей ВВС. Летчик рапортовал встречавшим о том, что в 21.35 он следовал на восток близ Лас-Вегаса. Вместе со вторым пилотом они заметили какой-то светящийся шарообразный объект, который сперва приняли за "падающую звезду". Явление наблюдалось впереди и несколько выше самолета.

"Однако, – сказал капитан Мильс, – все это длилось доли секунды, хотя мы и отметили, что его высота была явно черезчур низкой для метеора, да и траектория его полета была довольно прямой".

Неизвестный объект, приближаясь к самолету, постоянно менял свою окраску от оранжевой до зеленой. По мере того, как он все больше и больше вырастал на их глазах, капитан, чтобы предотвратить столкновение, взял круто вверх. В это время зеленый светящийся шар вдруг начал снижение к земле и, опускаясь все ниже и ниже, наконец, исчез из виду. Однако пилоты все же успели заметить, что по своим размерам НЛО был довольно большим и его диаметр был большим, чем диаметр полной луны.

Летом 1949 г. большие надежды возлагались на так называемый "Проект Мерцание", который, как казалось, должен был наконец разрешить проблему НЛО. Этим проектом предусматривалось строительство трех кинетеодолитных станций. Кинетеодолит – это прибор, напоминающий обычную 35-миллиметровую кинокамеру. Если с помощью такой камеры сделать снимок какого-нибудь объекта, то этот объект получится одновременно на трех измерительных экранах, которые могут фиксировать время съемки, угловой азимут и вертикальный угол наклона кинокамеры. Если, например, с помощью двух или нескольких камер снимать один и тот же объект, то можно получить наиболее точное измерение высоты, скорости и размера объекта съемки.

Однако проект "Мерцание" потерпел окончательное фиаско. Решительно ничего не удалось зафиксировать на кинопленку. Во-первых, из тех трех камер, которые предусматривались проектом, лишь одна оказалась годной для съемок. А во-вторых, когда, например, поступало несколько сообщений о появлении НЛО в каком-нибудь определенном районе, персонал, обслуживающий эту одну кинокамеру, спешно собирал свои пожитки, вылетал в тот район и, как всегда, прибывал на место с опозданием. Каждый охотник на уток, даже непрофессионал, мог подтвердить, что это была ошибочная тактика. Ведь известно же, что когда хотят наверняка подстрелить утку, то заранее подбирают себе такую позицию, при которой утки позволяют охотнику приблизиться к себе незамеченным. И, наконец, люди, которые пытались реализовать проект "Мерцание", испытывали финансовые и другие затруднения.

Для того, чтобы надлежащим образом осуществить этот и подобные ему проекты, нужно иметь в достаточном количестве доброкачественное оборудование и, конечно, же, больше обслуживающего персонала. Но военная авиация США в то время не имела ни того, ни этого. Моральная поддержка при этом, разумеется, в счет не шла.

Когда 25 июня 1950 г. разразилась война в Корее, проект "Мерцание" был окончательно заброшен и предан забвению вместе с пресловутыми "зелеными шарами".

Однако в течение прекрасного "бабьего лета" 1954 года "зеленые огненные шары" неожиданно воскресли вновь. 13 сентября в 20.40 ослепительный зеленый шар величиной с целую луну бесшумно пролетел в юго-западном направлении. Он, между прочим, пролетел над переполненным футбольным полем стадиона Санта-Фе в Нью-Мексико, а народ из Денвере потом говорил, что он "превратил ночь в день". Это явление наблюдал и экипаж самолета "В-25", который в то время пролетал над Нью-Мексико. Один человек, который по телефону поинтересовался этим происшествием, с облегчением узнал о "зеленых огненных шарах", вздохнул и заметил: "Спасибо за информацию, а то уж я беспокоился, что пил недоброкачественное виски".

Доктор Линкольн Ла-Паз, который в течение ряда лет, начиная с 1948 года, интенсивно трудился над разгадкой природы "зеленых огненных шаров", выдвинул одну фантастическую версию: "Эти "зеленые огненные шары" вполне могут быть определенным типом беспилотного исследовательского корабля, который засылается в земную атмосферу с корабля-матки, находящегося на околоземной круговой орбите". Несколько выдающихся ученых поддержали гипотезу Ла-Паза, однако какого-либо окончательного исчерпывающего объяснения тому факту, что "зеленые огненные шары" всегда появляются внезапно, так и не было дано.

21 июня 1952 г. в 22.58 Ой Смит из наземной группы наблюдения доложил, что в районе, закрытом для всех самолетов, вблизи секретной атомной лаборатории замечен медленно летящий НЛО. Наблюдатель немедленно связался с радиостанцией. Самолет F-47, который патрулировал воздушное пространство вблизи этого района, был наведен на цель, и его экипаж сообщил, что они преследуют неизвестный объект и видят свет, который становится все ближе и ближе. Самолет и НЛО "сражались" на разных высотах и неизвестный объект несколько раз совершал маневр, который мог быть расценен, как "таранная атака". По описанию экипажа самолета, НЛО имел от 6 до 8 дюймов в диаметре. Пилот не разглядел какого-либо силуэта в светящемся шаре, но он утверждал, что объект совершал осмысленное маневрирование.

Ночью 10 декабря 1952 г. пилот патрульного самолета F-84 и наблюдатели, следящие за экранами радаров, увидели и засеки неопознанный летающий объект типа тарелки вблизи атомной установки в Вашингтоне. Экипаж немедленно запросил свой наземный контрольный пункт и выяснил, что в его воздушном коридоре никаких других самолетов быть не могло. Экипаж направил свой самолет к неизвестному объекту и увидел большой широкий "предмет" с красноватым светом, исходящим из двух подобий окон. Помимо визуального наблюдения, об этом объекте говорили и показания экрана бортового радиолокатора. Неизвестный предмет много раз менял направление своего полета в то время, пока экипаж самолета пытался с ним сблизиться. Пилот самолета был вынужден несколько раз менять свой курс, потому что ситуация порой казалась грозящей столкновением. Летчики были так поражены всем увиденным, что им и в голову не приходило как-то "фальсифицировать" свои показания.

Следует вообще ответить, что во многих из известных классических случаев длительного наблюдения НЛО объекты фиксировались одновременно как бортовыми, так и наземными радиолокаторами. Благодаря массовым появлениям НЛО летчики ВВС США получили достаточную практику довольно быстрой идентификации этих неопознанных огней, в отличие от навигационных бортовых огней земных летательных аппаратов. Именно массовые наблюдения НЛО в США заставили насторожиться летчиков на трассах вне американского региона.

Так, например, 15 октября 1952 г. экипаж самолета F-56, совершающего патрульный полет над Японией, обнаружил НЛО с помощью бортового локатора. При попытке сближения с неизвестным объектом примерно на расстоянии 1000 м. этот НЛО развил сильное ускорение и оставил самолет далеко за собой, после чего снова замедлил свое движение. Настойчивый пилот делал шесть попыток сближения с ним, и только один раз ему все же удалось произвести некоторое сближение, достаточное для того, чтобы разглядеть его силуэт. Объект был примерно 10 метров длиной и по своей конфигурации напоминал "ружейную пулю".

Летом 1952 г. реактивный самолет ВВС США впервые обстрелял НЛО. Этот факт, который, подобно многим другим случаям, мог бы сыграть значительную роль для воссоздания истинной картины истории НЛО, так и не был обнаружен, писал Эдвард Руппельт в своей книге "Отчет об НЛО".

Дело было так. В 10 часов утра радарная установка на одной из авиабаз ВВС США запеленговала НЛО. Локатор показал, что объект появился на северо-востоке от базы над малонаселенным районом. Персонал радарной установки

доложил о появлении цели, и два реактивных истребителя были срочно приведены в боевую готовность. Локаторы засекли истребители F-86 после того, как они взлетели, и вели цель до тех пор, пока она не начала "тухнуть" на экранах радаров.

Среди обслуживающего персонала радиолокационной установки это вызвало разногласия. Одни полагали, что явление затухания изображения было вызвано тем, что цель слишком снизилась и в результате этого вышла из зоны действия волнового излучения локатора. Другие, наоборот, считали, что цель набрала слишком большую высоту, и этим объясняется исчезновение изображения на экранах радаров. В этих разногласиях одержали верх сторонники высотной теории. Поэтому истребители были наведены на высотную цель. Но прежде, чем самолеты добрались до нужной высоты, изображение цели вовсе исчезло с экранов радиолокатора. Летчики были вынуждены самостоятельно вести поиск, обшаривая весь заданный район. Однако их поиски были тщетными. Через несколько минут наземная радиостанция связалась с экипажами F-86 и распорядилась одному из них спуститься до высоты 5000 м, а другому – до 3000 метров. Оба самолета немедленно начали пикирование до заданной высоты.

Пилот самолета, который должен был спуститься до высоты 3000 м, при выходе из пикирования на этой высоте внезапно заметил какую-то световую вспышку впереди самолета и несколько ниже высоты полета. Летчик перевел машину в горизонтальный полет и направил самолет в ту сторону, где, по его предположению, что-то ярко вспыхнуло. Через некоторое время он неожиданно обнаружил в воздухе впереди себя нечто, внешне похожее на метеорологический шар-зонд. Через несколько секунд летчик понял свою ошибку, когда неизвестный предмет, до этого неподвижно висевший в воздухе, вдруг неожиданно и быстро начал пикировать. Пилот был вынужден быстро изменить свой курс и последовать за мистическим объектом. Теперь он мог уже как следует рассмотреть неизвестную цель. Сверху этот НЛО был действительно похож на шар, но на самом деле он имел круглую тарелкообразную форму. Пилот впоследствии рассказывал, что предмет выглядел "как бублик без дырки". Сближение становилось опасным и пилот сбавил скорость. Он решил преследовать загадочный предмет, но в то же время испытывал смутное беспокойство, что собственно, он должен сделать. Пилот попытался связаться со вторым летчиком, но его рация молчала. Наземная радиостанция тоже почему-то не реагировала на его сигналы. Летчик понял, что он залетел слишком низко и вышел из зоны радиосвязи с землей. Тем временем до цели оставалось каких-то 300 метров. Внезапно "тарелка" развила большую скорость и стала быстро отдаляться от самолета. Пилот понял, что ему не удастся ее догнать и на секунду задумался, что делать дальше.

Когда неизвестный объект был уже на некотором расстоянии, летчик наконец решил сделать то единственное, что, по его мнению, могло задержать НЛО. Он быстро подготовил к стрельбе шесть пулеметов и открыл огонь. В ту же минуту "тарелка" сделала круглой подъем и через пару секунд исчезла. Пилот сразу же вызвал по рации второй самолет, и на сей раз связь между ними восстановилась. Через некоторое время оба самолета благополучно вернулись на свою авиабазу.

После приземления пилот немедленно представил свой рапорт командиру базы. Уже то, что пилот стрелял из боевого оружия, требовало исчерпывающих объяснений. Обстоятельства применения оружия вызвали некоторое беспокойство на базе. Офицер, ответственный за наблюдения НЛО, написал обстоятельный рапорт, который так и не был передан в проект "Голубая Книга". Командир авиабазы впоследствии приказал этот "пламенный" рапорт уничтожить.

24 июля 1952 г. два высших офицера ВВС, два полковника летели вблизи Сан-Франциско в Колорадо-Спрингс (шт. Колорадо). Они летели на самолете типа "В-25". Был на удивление ясный день, на небе не было ни облачка. В момент, когда офицеры летели от Сьерра-Невады к востоку, в 15 ч. 40 мин. в районе Карсон-Цинк один из полковников внезапно заметил впереди самолета три летящих объекта. Внешне эти неизвестные объекты выглядели как истребители F-86, летящие "V"-образным строем. Через несколько секунд объекты оказались на таком расстоянии, что их можно было ясно разглядеть.

Это были не истребители F-86, а три светлых, дельтавидных летательных аппарата серебристого цвета, на которых не было заметно каких-либо килей, стабилизатора, кабины пилота и т.п. Единственное, что отличало эти объекты – тонко очерченные подобию крыльев, имеющие форму равнобедренного треугольника, и какое-то возвышение, расположенное позади носовой части. В следующую секунду неизвестные "дельтапланы" накренились и с огромной скоростью

пронесли мимо В-25. Пораженные полковники имели возможность хорошо разглядеть загадочную "эскадрилью", когда она проходила на расстоянии около 300 м. от их самолета. После того, как В-25 совершил посадку в Колорадо-Спрингс, офицеры немедленно связались по телефону с командным центром ВВС и доложили о встреченных НЛО.

Первая реакция командования заключалась в том, что полковники все же видели подразделение истребителей F-86, на что полковники ответили, что они еще в состоянии распознать этот тип самолетов. Тогда командный центр ВВС передал рапорт офицеров персоналу проекта "Голубая Книга", который произвел тщательное расследование этого случая.

Оба полковника имели друзей, которые, хоть раз, да видели пресловутые «летающие тарелки», но относились к этому довольно скептически. Теперь же после приземления в Колорадо-Спрингс их скептицизм был сильно поколеблен.

В этот же период в США были довольно частыми случаи, когда НЛО на разных высотах фиксировались различными типами радиолокаторов одновременно с визуальным наблюдением. Посредством фотоснимков этих показаний, а также тригонометрической съемки стационарного положения радаров, в настоящее время с довольно высокой степенью точности доказывалась реальность НЛО.

Июль 1952 г. вообще является месяцем, который должен войти в историю НЛО. 19 июля 1952 г. в 23.40 целых восемь НЛО пролетели над Вашингтоном. Все они не прошли бесследно и были запечатлены на экранах радиолокаторов Контрольного Центра управления полетами гражданской авиации Национального аэропорта. Это было прелюдией к десятисуточной эпопее, когда было сделано множество радиолокационных наблюдений. В то время все это широко освещалось мировой прессой. Телефоны в Вашингтоне буквально "раскалились докрасна". Эти явления над Вашингтоном можно было наблюдать и невооруженным глазом.

НЛО, которые, кстати фиксировались и на экранах радиолокаторов, появлялись в ночи между 18 и 20 июля, между 26 и 27 июля, а также 28 и 29 июля. Следует отметить, что большинство этих явлений наблюдались именно ночами, от полуночи до рассвета. Иногда фиксировалось по одному НЛО, а иногда наблюдались целые их формирования. Скорость этих объектов колебалась от 160 до 200 км/час, а иногда фиксировались внезапные ускорения. Однажды была отмечена рекордная скорость НЛО – 11263 км/час, что вызвало изумление персонала радарной установки.

О визуальных наблюдениях НЛО поступали сообщения как от случайных уличных прохожих, так и от пилотов гражданской и военной авиации. По сообщению ВВС США, наблюдаемые НЛО имели окраску от оранжевой и зеленой до розовой. Большинство НЛО не казались собранными в какой-либо организованный строй. Был случай, когда за тремя НЛО видели четкий инверсионный след.

Когда всеобщее возбуждение, вызванное массовыми наблюдениями НЛО, достигло апогея, ВВС США наконец решили как-то действовать. 29 июля была созвана самая большая со времен 2-й мировой войны пресс-конференция. На этом форуме начальник информационного бюро ВВС США генерал Джон А. Сэмфорд, отвечая на сотни вопросов журналистов об НЛО, в частности, заявил: "Поскольку мы не можем идентифицировать эти явления, мы не можем утверждать, что они как-то угрожают безопасности США".

Гарри Барнес, который в то время занимал пост начальника службы контроля и радиолокации Национального Аэропорта, был, конечно прекрасно осведомлен о том, что происходило на вверенной ему территории... Он заявил: "Я не хочу как-то подрывать веру в объяснение властей, но я полагаю, что имевшие место события имели под собой реальную основу. Мои коллеги и я уверены, что радиолокационные волны наших радаров отражались от реальных твердых предметов". Гарри Барнес на этой же пресс-конференции кратко сообщил о некоторых наиболее пикантных случаях.

"Это было в одну из ночей, 19 июля, когда произошло массовое наблюдение НЛО. Первые отметки об этих явлениях появились в нашем вахтенном журнале, который регулярно велся на радиолокационной станции Национального Аэропорта. Сперва появились сведения о восьми замеченных НЛО. Исследовательская комиссия ВВС "Проект Голубая Книга" тогда еще не была нами об этом информирована. Мы сперва отнеслись к тем, кто впервые рапортовал о этих НЛО, как к ненормальным. Прежде всего мы на всякий случай проверили всю аппаратуру и сличили показания радаров. Приборы функционировали безупречно. Восемь НЛО прошли над аэропортом строем, подобно обычным самолетам. Быстрая проверка показала, что в этот момент никаких самолетов в районе аэропорта не было.

Скорость неизвестных объектов была невелика и составляла всего 160–200 км/час, но неожиданно два НЛО круто изменили направление движения с колоссальным ускорением. Я и мои коллеги – наблюдатели с радиолокационных установок, единодушно считаем, что никакой обычный самолет не в состоянии совершить подобный маневр. Я специально попросил одного техника по радарным установкам проверить возможные погрешности в показаниях радиолокаторов. Вся аппаратура была в отличном состоянии. Один из НЛО, который продемонстрировал резкое ускорение, развил отмеченную ранее скорость в 11263 км/час.

Эскадрилья НЛО облетела весь район наблюдения, включая и запретную для полетов зону в районе Капитолия и Белого Дома. Потом в течение этой же ночи наши данные были подтверждены экипажами самолетов, взлетевших и приземлявшихся в Национальном Аэропорту.

Неделей спустя, 26 июля в 22.30, нам снова предоставилась возможность наблюдать эскадрилью НЛО, пролетающих над Вашингтоном. К этой встрече мы уже подготовились основательно и каждое движение фиксировали с большой точностью. Кроме того, в этот раз мы имели непрерывную связь с другими радиолокационными станциями, которые фиксировали аналогичные воздушные цели. Однажды даже по тревоге были запрошены ВВС, но два реактивных истребителя "F-94 Старфайр" по невыясненным причинам прибыли лишь после полуночи. Воем гражданским самолетам была дана команда покинуть территорию аэропорта, а прибывшим истребителям было выделено специальное место. Но как только истребители были подготовлены к перехвату, все НЛО разом исчезли с экранов радиолокаторов. Позднее я узнал, что именно в этот момент начались звонки по телефону от частных лиц с местности в районе аэродрома Лэнгли в Вирджинии, которые наперебой сообщали о каком-то необычном световом феномене, который, вращаясь сверкал всеми цветами радуги. Через некоторое время НЛО снова возникли на экранах наших радаров. Была сыграна тревога и два истребителя "F-94 Старфайр" взлетели в небо на перехват. Удачливым пилотам сразу удалось поймать неопознанные объекты своими бортовыми локаторами. Радарный контакт длился всего несколько секунд, после чего цели исчезли с экранов. Истребители расширили район поиска и снова засекли локаторами какие-то цели. Несколько раз самолеты наводились на групповые цели, но всякий раз, когда пилоты сближались с НЛО настолько, что могли разглядеть их силуэты, загадочные объекты исчезали со скоростью, превышающей скорость "Старфайеров".

Тысячи раз наблюдатели трех радиолокационных станций, многие гражданские и военные летчики наблюдали неизвестные объекты, которые ВВС США объявили простыми миражами. "Это просто невероятно", – говорил Гарри Барнес, и так считают многие радиолокационные специалисты. Известно, что теплые слои воздуха, располагаясь над холодными слоями, могут в определенных условиях отражать свет от наземных объектов. При этом действительно могут возникать оптические обманы. Но при этом разница температур слоев воздуха должна быть не менее 9°C. Однако в течение тех тревожных ночей в июле 1952 г. была зарегистрирована разница температур всего в 2°C.

Многие гражданские и военные летчики много раз видели, преследовали и даже фотографировали НЛО. Интересный случай произошел в воздушном пространстве над Мексиканским заливом 6 декабря 1952 г., когда бомбардировщик В-29 с экипажем на борту возвращался на свою базу. На высоте 6000 метров бортовые локаторы засекли несколько неизвестных целей, которые на большой скорости неожиданно возникли перед самолетом и затем мгновенно свернули в сторону. Была зафиксирована и их скорость, которая составляла 8000 км/час. На всякий случай пилоты сверили показания обоих локаторов – приборы работали безупречно. Вблизи бомбардировщика НЛО замедлили свое движение и проследовали мимо. Неожиданно впереди самолета были замечены еще несколько НЛО. Несколько членов экипажа В-29 увидели восемь огромных НЛО, светящихся голубым светом, которые с огромной скоростью пересекали курс бомбардировщика. Ближайшая наземная радиолокационная станция тоже засекла эскадрилью неизвестных объектов. Отраженный импульс от НЛО на экранах радаров занял целых 13 мм. Это могли подтвердить несколько высших офицеров, которые как раз во время происшествия инспектировали радиолокационную станцию. Замеченные формирования НЛО за какие-то считанные секунды развили скорость в 14000 км/час и исчезли в стратосфере.

Следует заметить, что никакой земной экспериментальный летательный аппарат в тот период не мог достигнуть такой скорости. Этот случай был расценен проектом "Голубая Книга" как типичный НЛО.

12 августа 1953 г., вскоре после наступления темноты, на радиолокационную станцию авиабазы Эллсворт, восточнее Рапид Сити, позвонила женщина-наблюдатель ВВС из Блэк-Хок, что примерно в 10 милях восточнее Эллсворта и доложила о каком-то интенсивном свечении у горизонта на северо-востоке.

Антенны радарных установок станции в этот момент были нацелены на восток и сопровождали реактивный самолет, который находился в тренировочном полете, но, когда было принято тревожное донесение об НЛО от женщины-наблюдателя, все радары станции направили на указанный квадрат. Цель поиска оказалась именно там, где указала наблюдательница – там, где было замечено необычно сильное свечение неба. Находящийся на радиолокационной станции офицер сил безопасности заинтересовался явлением и несколько минут наблюдал его. Он знал, как локатор реагирует на атмосферные явления, и поэтому сразу понял, что в данном случае это был "четко очерченный", твердый и светящийся объект. Он очень медленно двигался по небу на высоте около 6000 метров. Офицер попросил центр связи связать его с женщиной-наблюдателем. Некоторое время они обсуждали увиденное ею, но женщина, внезапно оборвав телефонный разговор, возбужденно выкрикнула: "Он начал двигаться! Он движется к юго-западу от Рапида!" Оператор радарной установки бросил взгляд на экран локатора и увидел, что неизвестная цель действительно начала двигаться и стала перемещаться к юго-западу. Офицер окликнул двух наблюдателей и попросил их немного подежурить на улице и понаблюдать за НЛО. Через несколько секунд один из наблюдателей крикнул, что они видят яркое бело-голубое световое пятно, которое быстро движется по направлению к Рапид-Сити. Офицер взглянул на экран локатора и увидел, что цель действительно приближается к Рапид-Сити.

Пока вся группа наблюдателей во главе с офицером оживленно обсуждала это явление, неизвестный объект, быстро обогнув город, снова вернулся в исходное положение. Военное командование США, которое раньше во время войн в Европе и Корее сталкивалось с загадочными воздушными целями, утверждало, что операторы локаторов были изрядно запуганы этими явлениями. Офицер безопасности убедился в этом лишним раз, глядя на остолбенелых операторов, которые даже толком не могли ответить на его вопрос о том, что же им делать дальше. Тем не менее офицер не растерялся. Он связался по радиации с пилотом реактивного истребителя F-84, который в это время совершал патрульный полет западнее базы, и дал ему задание выяснить природу таинственного светящегося феномена. Он направил пилота южнее базы и дал ему курс, который должен был вывести летчика прямо к неизвестному светящемуся объекту, который по-прежнему находился на высоте 6000 м. Пилот добросовестно лег на заданный курс и, когда уже он был в пределах видимости пели, она вдруг начала двигаться вдоль горизонта. Это движение не осталось незамеченным никем, его, помимо пилота, увидели и оператор радиолокатора, и женщина-наблюдатель, которая первой подняла тревогу. Не было никакого сомнения, что в данный момент они видят один и тот же объект. В начальный момент своего движения НЛО увеличил скорость и сперва медленно, а затем быстрее начало перемещаться на север. Но истребитель уже наступал ему на пятки. Пилот видел все ближе и ближе яркое свечение и запросил оператора локатора о цели. Ответ оператора был стандартным: "Спокойно, цель есть". Так бывало всегда, когда при перехвате истребитель был у цели.

Оператор радара потом рассказывал, что у него сложилось впечатление, что НЛО имел как бы какое-то автоматическое радарное предупреждающее устройство с автономным источником энергии. Это устройство как будто позволяло НЛО при любом приближении к нему самолетов автоматически набирать скорость и с легкостью уходить от преследования.

Тем временем до цели оставалось не более 3-х км. Истребитель продолжал преследование, и вскоре летчик уже не видел базы, а также неизвестного объекта – все скрылось в ночной темноте. Когда НЛО и F-84 прошли к северу примерно 12 миль, летчик проверил, сколько у него осталось горючего. Топлива оставалось в обрез, и это вынудило пилота повернуть назад. Летчик потом говорил, что он был "чертовски рад" этому обстоятельству. Что ни говори, но в ночном небе ему было не очень-то уютно находиться один на один с непонятным светящимся феноменом. На какие-то время НЛО и возвращавшийся на авиабазу истребитель исчезли с экранов радиолокаторов, но через несколько минут на экранах появилось изображение самолета. Следует отметить, что НЛО также повернул назад и теперь следовал за самолетом. В это время, когда самолет уже

заходил на посадку, оператор радара имел телефонный разговор с военными летчиками с авиабазы. Оказывается, все это время пилоты слушали переговоры по радио и не верили своим ушам. "Что это за гусеница там наверху?" – спросил один из них у оператора. Далее ему сообщили, что на базе имеется подготовленный к полету истребитель F-84, и один из пилотов, – ветеран Второй мировой войны и Корейской кампании, имеет желание подняться в воздух, чтобы посмотреть вблизи на летающую тарелку.

Ответ оператора был краток: "О-кей! Пусть летит!". Через несколько минут истребитель взвился в воздух, и оператор радара навел его на цель. Пилот впереди себя увидел свечение и стал сближаться с НЛО. Таинственный свет продолжал тем временем свое движение, но теперь уже в другом направлении – к северо-востоку. Летчик ввел свой самолет в пикирование с там, чтобы набрать запас скорости, но когда НЛО оказалось в пределах досягаемости, повторилась уже знакомая история. НЛО моментально прибавил скорость и вновь увеличил разрыв в дистанции между ним и самолетом. Пока пилот видел таинственный свет и мог слышать свою радиостанцию наведения, он был, так сказать, на высоте положения, но что он выигрывал от того, что был вынужден все время плестись в хвосте НЛО, – неизвестно. Все это отнюдь не давало ему уверенности в своем предприятии.

Может быть, этот непонятный свет просто мерещится из-за освещения в кабине самолета? – подумал летчик и выключил бортовой свет. НЛО не исчезал. Может быть, это какое-то отражение от земли? Летчик ввел свой самолет в штопор, но странный свет не изменил своих координат по отношению к самолету. Тогда пилот выбрал три наиболее яркие звезды вблизи светового пятна и, попробовав сориентировать НЛО по отношению к этим звездам, убедился, что НЛО имеет самостоятельное движение по небосклону. "Ну хорошо, – подумал обескураженный пилот, – если это действительно какой-то реальный материальный объект, то должен же он отразиться на экране бортового радиолокатора?". Когда он включил бортовой локатор, то на его экране через несколько секунд замаячила красноватая точка. Это могло быть истолковано только однозначно: действительно, впереди самолета находится какая-то реальная, физическая цель. Когда смысл увиденного дошел до пилота, он почувствовал вдруг нешуточное волнение и даже страх. Он встречался один на один с самолетами врага над фашистской Германией и истребителями "МиГ-15" в воздушном пространстве над Кореей, и никогда он не испытывал такого страха, как перед этим непонятным бело-голубым пятном на ночном небе. Летчик спрашивал себя: не прекратить ли ему это бессмысленное преследование? На этот раз таинственный световой феномен назад не повернул. После того, как НЛО исчезл с экранов локаторов, он двинулся в сторону местечка Фарго в Северной Дакоте. Оператор радара связался по телефону с Фарго и спросил тамошних сотрудников радиолокационной станции, слышали ли они что-нибудь о неопознанном световом явлении. Ответ был негативным, но спустя несколько минут пришло сообщение, что в нескольких милях к западу от Фарго был зафиксирован пролетающий на большой скорости НЛО, светящийся бело-голубым светом.

В понедельник 31 мая 1954 г. капитан Чарльз Кратовил заметил загадочный летящий предмет в 15 км. севернее Бостона. Летчик не мог идентифицировать это явление, но он утверждал, что НЛО был белым и имел форму диска. Кратовил вместе со своим вторым пилотом и бортмехаником наблюдал этот объект в течение 10 минут. Об этом случае командир воздушного корабля сообщил на диспетчерский пункт Бостонского аэродрома, где, кстати, восемь человек также заметили это явление. На перехват цели было послано соединение перехватчиков, но преследуемый объект развил такую скорость, что истребители не смогли его догнать. Военные власти сообщили, что как раз в тот день близ Бостона пропал без вести метеорологический воздушный шар. Капитан Кратовил, когда узнал об этом сообщении властей, не без иронии заметил: "Если то, что мы видели, был именно он, то в первый раз в жизни нам удалось увидеть воздушный шар, летящий против ветра".

Не менее удивительное донесение летчиков было датировано 29 июня 1954 г., когда в 17.00 английский пассажирский самолет "Центавр" типа "Стратокрейсер" авиакомпании "БОАК" покинул аэродром близ Нью-Йорка и взял курс на Лондон.

Командира воздушного лайнера звали Джеймс Говард. Это был опытный пилот, который 265 раз летал над Атлантическим океаном. Экипаж воздушного корабля состоял из 11 человек, а на его борту находился 51 пассажир. "Стратокрейсер"

летел над рекой Святого Лаврентия на высоте 5800 м., а через 54 минуты он должен был совершить посадку на летном поле Гус-Бей в Лабрадоре, чтобы пополнить свои баки горючим перед перелетом через Атлантику. Внезапно командир Говард заметил сигарообразный предмет, находящийся в воздухе в нескольких сотнях метров слева по курсу самолета. Этот объект летел параллельным курсом и казался четко очерченным в лучах клонящегося к горизонту солнца. Но самым удивительным было то, что вокруг этого сигарообразного НЛО маневрировало еще шесть мелких круглых блюдцеобразных объектов. Это своеобразное формирование НЛО сопровождало рейсовый самолет в течение 20 минут. Капитан Говард легко шлепнул по руке своего второго пилота и обратил его внимание на этот феномен. Второй пилот Ли Бойд опешил и ошеломленно уставился на загадочную эскадрилью.

Казалось, что маленькие "тарелки" вынырнули из гигантской летящей сигары. Оба пилота были убеждены, что неизвестные объекты были твердыми материальными телами и, похоже, что их маневрирование совершалось вполне осмысленно, то есть подчинялось разумному руководству. Бойд немедленно поднял тревогу и связался с авиабазой Гус-Бей. Через минуту четыре реактивных истребителя F-86 уже были в пути, чтобы встретить рейсовый самолет. Тем временем весь экипаж и большинство пассажиров самолета наблюдали за подразделением НЛО. Эти объекты поддерживали одинаковую скорость с "Центавром" и держались от него на постоянном расстоянии. В это время командир соединения истребителей F-86 связался по радио с самолетом "Стратокрейсер". Капитан Говард сообщил, что НЛО продолжают "выслеживать" его самолет. "О-кей! Мы будем около Вас через пару минут" – ответили ему пилоты ВВС. Секундами спустя после этой короткой радиопереклички случилось нечто необычное. Шесть маленьких тарелок быстро влетели внутрь гигантской "сигары", и последняя с огромной скоростью, которую капитан Говард оценил приблизительно в 3000 км/час, взмыла кверху. Через несколько секунд НЛО исчезли.

Когда рейсовый самолет приземлился на летном поле авиабазы Гус-Бей, экипаж был тщательнейшим образом допрошен офицерами ВВС и людьми из разведывательной службы. Только в полночь задержанный самолет мог проследовать дальше, продолжая рейс на Лондон. Тем временем с авиабазы ВВС США было послано секретное донесение прямо в Пентагон. Его подписали все двенадцать членов экипажа рейсового самолета и большинство пассажиров.

Капитан Говард впоследствии утверждал в одном интервью: "Это был абсолютно необычный тип летательного аппарата. Я могу поклясться, что это было твердое материальное тело, гигантский сигарообразный корабль. Это мог быть какой-нибудь космический корабль из иных миров, который в тот июньский день выслеживал или поджидал мой самолет. Я уверен, что этот день полон огромного значения для всего человечества и я тому живой свидетель".

Капитан Говард сообщил еще некоторые интересные подробности полета. Сразу после старта, когда его самолет находился над Бостоном, наземная диспетчерская служба почему-то направила его самолет в круговой полет над Бостоном. В долгой практике Говарда такое было впервые. Говард пытался объяснить, что совершать круг над Бостоном – это бессмысленная трата времени и просил разъяснить смысл подобного маневра, но земля его и слушать не хотела, а твердила лишь одно: "Иди на круг!"

"Разумеется, после такого категоричного указания мне ничего не оставалось делать", – говорит Говард. Лишь в 15 милях от Бостона командир смог вернуть самолет на прежний курс. "После нашей встречи с НЛО, – продолжает Говард, – у меня было мелькнула мысль, что наземная радиолокационная служба что-либо увидела на экранах своих радаров и именно это обстоятельство вынудило ее изменить наш курс".

"Один ученый муж высказал предположение, что мы наблюдали всего лишь тень от собственного самолета, но ведь я уже говорил, что это явление наблюдалось на солнечной стороне, – говорит он. – Таким образом, этот аргумент несостоятелен".

В этот же день, 29 июня, ВВС США получили сообщение от одной семьи врача из Бостона, которая в то время проводила свой отпуск в своем загородном домике, расположенном около одного из озер. Врач рассказывал, что он и его жена, будучи дома, вдруг услышали какое-то необычное жужжание на улице и выбежали наружу из домика. Каково же было их удивление, когда они увидели на небе какой-то летящий сигарообразный объект в окружении шести более мелких

предметов тарелкообразной формы. Это был точно такой же строй НЛО, который раньше наблюдалось с рейсового самолета Говарда. Когда супруги прислали свои рисунки, и их сравнили с эскизами Говарда, была выявлена их полная идентичность. Эскадрилью НЛО наблюдали также с канадского военного корабля, о чем было сделано соответствующее донесение.

Таким образом, о событии 29 июня 1954 г. имеется три идентичных сообщения. Все это в свое время было тщательно запротоколировано.

Капитан Руппельт, который с 1951 по 1953 годы возглавлял проект "Голубая Книга", на основании архивных сведений оценил процентное распределение по разным категориям всех тогдашних рапортов и донесений о НЛО. Примечательно, что почти 27% от всех случаев приходится именно на долю настоящих НЛО:

Астрономические объекты.....	14,2%
Известные.....	2,79%
Вероятные.....	4,01%
Возможные.....	7,4%
Воздушные, метео и прочие шары.....	18,51%
Известные.....	1,57%
Вероятные.....	4,99%
Возможные.....	11,95%
Шутки, розыгрыши и т.п.....	22,72%
Прочее (отражения от облаков, птицы, летящая бумага, оптические преломления и т.д.).....	4,21%
Количество рапортов с точными исходными данными для анализа.....	22,72%
Донесения о неопознанных объектах...	26,94%

Что же кроется за этими последними донесениями? Этот вопрос и ставил Руппельт в своей книге "Отчет о НЛО" (1956 г.). 17,1% сообщений поступило от пилотов и экипажей самолетов, которые наблюдали эти явления непосредственно в воздухе, 5,6% донесений поступило от ученых и инженеров, 1% сообщений поступило от персонала летно-диспетчерских служб и 12,5% было принято от специалистов радиолокационных служб наблюдения. "К донесениям, которые представляют для нас особый интерес, — писал Руппельт, — относятся именно упомянутые 26,94% (429 сообщений о НЛО). Мы изучали их цвет, направление полета, форму, время дня, когда они появлялись, и многое, многое другое, но ни разу мы не могли выявить какие-то аналоги или характерные тенденции. Конечно, мы установили, что многие НЛО имеют эллиптическую форму, и большинство имело белый или металлический цвет. Примерно равное число НЛО было отмечено днем и ночью по всем направлениям шкалы компаса. 70% явлений наблюдались визуально в воздухе, 12% — визуально с земли, 10% явлений было зарегистрировано наземными или самолетными бортовыми радарными и 8% наблюдалось одновременно визуально и радарными. Всего нами было получено 1593 донесения. Многие радарные установки зафиксировали сверхъестественную скорость НЛО. Наибольшая отмеченная скорость составляла 200000 км/час".

ЦРУ и Комиссия Робертсона

1 января 1953 года в США была создана так называемая Комиссия Робертсона, работа которой проходила под эгидой ЦРУ. В ее работе принял участие и капитан Эдвард Руппельт, руководитель проекта ВВС "Голубая Книга". Участникам Комиссии было предъявлено лишь 15 случаев наблюдений НЛО, в то время как на самом деле их были сотни. Весь цвет ученого мира в течение нескольких дней принимал участие в дискуссиях по проблеме НЛО. В зале присутствовали агенты ЦРУ и высший командный состав ВВС. Результаты работы Комиссии до 1967 года были спрятаны от народа под грифом "Совершенно секретно".

Главный научный вывод Комиссии Робертсона заключался в том, что НЛО не представляют собой непосредственной угрозы для безопасности США. Надо сказать, что эта Комиссия в очень осторожных выражениях вообще пришла к выводу, что на основании одних лишь косвенных улик нельзя принять какое-то однозначное решение. В пространственных рассуждениях Комиссии между строк явно проглядывало ее нежелание признать внеземное происхождение НЛО. Больше того, она в своих туманных выводах, хотя и завуалированно, но все же склонялась даже к непризнанию реальности НЛО.

Из представительных участников Комиссии следует назвать ее председателя Х. Робертсона из Калифорнийского технологического института, лауреата Нобелевской премии доктора Луиса Альвареса из Калифорнийского университета, Ллойда Беркнера из Университетской Ассоциации, Сэмюэля Гайдсмита из Национальных лабораторий, а также астрофизика Торнтон Пейджа из Университета имени Дж. Хопкинса.

Конечно, впоследствии в мире были накоплены более убедительные материалы об НЛО, чем те, которые продемонстрировали Комиссии. Что было бы, например, если такие "научные рассуждения" появились в 1973 году или сегодня?

Неуверенные, неопределенные и попросту туманные формулировки Комиссии дали возможность ВВС попросту утаивать наиболее существенную информацию об НЛО, что привело позднее к широко известной "политике сокрытия информации".

Отражением закулисной возни Комиссии Робертсона явилась возможность таким ведомствам, как ВВС, Пентагону, а также ЦРУ попросту проводить исследования НЛО в тайне от широкой общественности, так сказать, в своих кулуарах. Небезызвестный проект "Голубая Книга" стал классическим примером "потемкинских деревень".

Естественно, в результате политики официальных кругов заметно снизился коэффициент подлинно научных исследований и увеличился скептицизм в отношении НЛО. Одновременно путем всяческого высмеивания и нарочитого непридания значения проявлениям НЛО велась усиленная обработка общественного мнения.

Параллельно с этим наблюдались и другие тенденции. Известно, что в это же время ВВС США своими внутренними нормативными актами неоднократно подчеркивали исключительную серьезность явления НЛО. Так, например, в известном меморандуме ВВС США "Летающие тарелки – дело серьезное" даже название красноречиво говорит само за себя. Этот меморандум в 1959 году был распространен среди всех частей и соединений ВВС. Согласно инструкциям ВВС "AFR 200-2" и "AFR 80-17", летчикам военной авиации США грозило тюремное заключение за разглашение сведений об НЛО гражданскому населению. Такая же мера наказания грозила пилотам авиалиний, так как военный циркуляр "JANAP-146" хотели распространить и на гражданскую авиацию. Смысл предписаний ВВС США может быть выражен следующей формулировкой: "Процент сообщений об НЛО должен быть сокращен до минимума!"

В то же время опрос общественного мнения, проведенный Институтом Гэллага, показал, что начиная с 1947 года, 15 миллионов простых американцев видели НЛО, и, более того, отдельные наблюдения этих явлений имели место еще до того, как в 1947 году Кеннет Арнольд положил начало "тарелочной эпопее". Согласно данным этого же института, 30 миллионов людей полагают, что НЛО – реальные физические объекты.

Означает ли это, что упомянутые 15 миллионов американцев оказались жертвой массовой галлюцинации, которая впридачу еще охватила и часть ученых? Нелогично! По крайней мере, нам совершенно точно известно, что психические явления не могут появляться на экранах радиолокаторов и запечатлеваться на фото- и киноплёнках!

Электромагнитные помехи от НЛО

Сразу после запуска на околоземную орбиту первых земных космических кораблей "Спутник-1" и "Спутник-2" в США вспыхнула новая волна появлений НЛО. Естественно, что эти явления снова попали на первые страницы мировой прессы, и в народе снова начались разговоры о новых сенсационных наблюдениях. Интересно, что в этот период новые сообщения связаны с электромагнитными помехами, которыми сопровождалось НЛО. В это время имели место по крайней мере 40 подтвержденных документами случаев наблюдений, во время которых были зафиксированы различные помехи в работе радио и телевидения, остановки автомобильных двигателей, гашения автомобильных фар, прерывания тока в электрических цепях и т. д.

В 1964 г. NICAP, большая гражданская уфологическая организация из США, выпустила большой сборник под названием "Свидетельства об НЛО". Он содержал около 750 специально отобранных наиболее важных сообщений. Из этого сборника документальных данных я отобрал несколько случаев наиболее типичных электромагнитных проявлений, связанных с НЛО.

25 июня 1957 г., Балтимор, США. В момент, когда семь "летающих тарелок" пронесли над городом, внезапно прекратили работу автомобильные радиоприемники и потухло уличное освещение.

14 августа 1957 г., Йонсвилл, Бразилия. В самолете выключилось бортовое освещение и двигатель заработал с перебоями (стал "захлебываться") в тот момент, когда рядом пролетал НЛО.

3 ноября 1957 г., военный форт Итайпу, Бразилия. Зафиксировано уникальное явление, когда вся электрическая сеть военного форта вышла из строя, причем некоторые часовые даже пострадали от ожогов в тот момент, когда гигантский НЛО кружил над фортом.

4 ноября 1957 г., Торонто, Канада. На следующий день после запуска на орбиту "Спутника-2" были отмечены значительные телевизионные помехи, причем некоторые телезрители видели в НЛО. В тот же день произошло массовое глушение автомобильных двигателей в Левелленде, шт. Техас. Об этом поступило около 20 независимых друг от друга заявлений от шоферов, чьи автомобили остановились и фары включились в момент, когда над главной шоссе автомагистралью в этом районе на низкой высоте пролетал НЛО.

10 ноября 1957 г., Хаммонд, США. В полицейской машине, которая гналась за НЛО, была нарушена радиосвязь, а у многих автомобилистов замолкли автомобильные приемники и поблекли изображения на телеэкранах.

14 ноября 1957 г., Тамароа, США. В момент, когда в воздухе кружил НЛО, в радиусе 6 км было отмечено уменьшение силы тока в сети до одной четверти от первоначальной. На следующий день НЛО вызвал электромагнитные помехи уже в Бразилии, где несколько автомобильных двигателей заглохло, когда владельцы автотранспорта приблизились к району, где в воздухе на малой высоте парил НЛО. В этот день в местечке Моги Мирим в этой же стране погасло уличное освещение, когда над ним пролетали три НЛО.

25 ноября 1957 г., Форли, Италия. Поступило сообщение о том, что два фермера ехали на своих тракторах в момент, когда прямо над ними пролетел НЛО. Один трактор был обычного типа, а другой – дизельный. Примечательно, что в момент пролета НЛО у первого трактора (с системой зажигания) мотор моментально заглох, в то время как у второго, дизельного, мотор продолжал работать. Этот последний случай является «информацией к размышлению», в результате которого могли бы быть сделаны интересные технические выводы.

19 сентября 1963 г., Виктория, Австралия. Поступило сообщение, что около 60 наблюдателей видели НЛО над Сотти Дудлеем. Объект сперва неподвижно висел в воздухе, но затем вдруг начал делать в небе "акробатические" трюки с внезапными изменениями направления своего полета под прямым углом с сильными ускорениями. Причем все эти манипуляции происходили бесшумно. Затем тарелкообразный предмет медленно полетел над морем и восточном направлении. В течение 25 минут в этом районе были отмечены сильные телевизионные помехи, во время которых телезрители видели на своих экранах либо белые и серые клетки, либо вообще ничего не видели. Когда НЛО исчезло над морем, телевизионные аппараты снова заработали безупречно. Это еще одна техническая загадка для серьезных исследователей НЛО.

Из литературы про НЛО известно также, что были отмечены случаи пульсации света внутреннего освещения домов в такт движению НЛО. Во многих случаях также было отмечено какое-то "воздействие", подобное некоему, "электрошоку" на живые организмы. Это имело место, например, во Франции, где осенью 1954 г. НЛО совершил посадку. Ряд сообщений содержат в себе информацию о тепловых ударах, воспалениях, головных болях и иных явлениях, которыми сопровождается воздействие электрического поля на людей. Электромагнитная природа явлений, сопутствующих НЛО, может быть объяснена на примере тел, несущих на себе различные потенциалы и поляризацию, которые вызывают электрические разряды.

Читатели, наверное, знают, что по теории Эйнштейна тяготение, электричество и магнетизм имеют общую природу. С помощью электромагнетизма можно искусственным путем создать гравитационное поле и с его помощью попытаться проникнуть в тайну электромагнитных помех, создаваемых НЛО, и в загадку его бесшумного передвижения в воздухе. Гипотеза гравитационного поля, по-видимому, может дать разгадку тех громадных нагрузок, которые выдерживает НЛО при скорости полета 200000 км/час, а ведь именно о таких скоростях шла речь в донесениях о радарно-визуальных наблюдениях.

Специалистам по аэродинамике известно, что при большом давлении молекул воздуха на движущийся с высокой скоростью объект на его поверхности возникает

положительный электрический заряд. Одинаковые полюса взаимно отталкиваются, а разные – притягиваются. Попробуем теперь перенести эти рассуждения на физическое состояние НЛО в земной атмосфере. При быстром движении НЛО в нашей атмосфере на его корпус наводится положительный электрический заряд, который, взаимодействуя с зарядом молекул воздуха, отталкивает их от себя, в результате чего вокруг НЛО образуется некое подобие вакуума. Физики утверждают, что движение материального тела в таком вакууме не должно сопровождаться каким-либо звуком. Действительно, многие наблюдатели отмечали слабый жужжащий звук при медленном движении НЛО на малой высоте или в момент его так называемого "зависания". Это может быть как-то объяснено интенсивностью гравитационного поля.

С тех пор, как в октябре 1947 г. американский летчик-испытатель Йигер на экспериментальном самолете "Белл Х-1" преодолел звуковой барьер скорости (Мах-1), нам известно, что при его преодолении возникает громоподобный звуковой эффект. Многие ученые задают вопрос исследователям НЛО, почему же в момент, когда после медленного полета НЛО внезапно развивает небывалое ускорение, не наблюдается подобных звуковых явлений? Говорят, что опыты по проверке теории гравитационного поля показали, что такие звуковые сопровождения скачков ускорений маловероятны.

Лично мне известны хорошо документированные случаи электромагнитных помех от НЛО, которые прямо-таки сбивали с толку персонал радиолокационных служб ВВС США. Так, например, было в 1959 г., когда три НЛО с бешеной скоростью пронесли на низкой высоте между двумя радиолокационными станциями в Среднем Теннесси, и их изображение на экранах радаров ВВС исчезло одновременно на обеих станциях.

Изобретатель и пилот Уильям Лир, например, считает, что НЛО используют искусственно созданное гравитационное поле. Он занялся вопросами гравитации с тех пор, как однажды, находясь за штурвалом самолета, сам увидел НЛО. Ученый уверен, что современное состояние нашей техники позволит в недалеком будущем искусственно создавать гравитационные поля.

Для таких исследований характерно то, что, поскольку сюда примешиваются военно-технические аспекты, их содержание, и в особенности научный результат строго засекречены. В США в разное время было осуществлено порядка 50 научно-исследовательских работ, в которых ученые пытались разгадать загадку гравитации. Из этих работ примерно 40 проектов приходилось на долю ВВС США. Исследования в том числе проводились и в двух крупнейших научно-исследовательских лабораториях ВВС – "Флайт-Динамик" и "Дженерал Физик Рисерч".

В заключение я хочу отметить, что ряд исследователей объясняют феномен НЛО шаровыми молниями. Действительно, шаровые молнии могут ионизировать вокруг себя молекулы воздуха, чем и объясняется их свечение в грозовую погоду. Но известно, что шаровые молнии наблюдаются сравнительно редко, и некоторые их признаки отличаются от признаков НЛО. Известно, например, что очевидцы наблюдали группы НЛО в течение длительного времени, в то время как существование шаровых молний исчисляется секундами. Кроме того, для шаровых молний совершенно не характерно групповое появление, причем в ясную погоду. Для НЛО типичен осмысленный характер движения, в частности, когда их преследуют реактивные истребители. И, наконец, согласно метеорологическим и статистическим данным, лишь 1% от общего числа НЛО может быть сопоставим с шаровыми молниями.

(Продолжение следует...)

Наш словарь

В этом выпуске: * Маленькие зеленые человечки * Мантелл, Томас * Марс * «Марсианское письмо» * Марфа огни * [подробнее]

Маленькие зеленые человечки – см. Зеленые человечки

Мантелл, Томас (Mantell, Thomas)

Пилот ВВС США, погибший 7 января 1948 г. во время преследования некоего неопознанного объекта. Долгое время считался первой жертвой НЛО в США.

В тот день жители штата Кентукки сообщали, что видели сияющий объект, медленно и бесшумнодвигающийся по небу. По словам некоторых очевидцев, НЛО светился красноватым цветом и был похож на рожок с мороженым. Полицейские, засыпанные телефонными звонками о необычном явлении, в 1.15 дня связались с военной базой Годмэн-Филд около Луисвилля.

В 1.45 дня на базе увидели объект и начали наблюдать за ним при помощи биноклей, но так и не смогли опознать увиденное. Военные не смогли определить его расстояние от базы, высоту полета и размеры, хотя в некоторых книгах было позднее написано, что НЛО зафиксировали радаром.

Пока НЛО продолжал пребывать в поле зрения, к Годмэн-Филду приблизилось звено из четырех истребителей F-51, вылетевших с другого аэродрома. Диспетчер авиабазы отдал приказ командиру звена Томасу Мантеллу посмотреть, что летит в небесах.

Мантелл изменил курс и вскоре увидел объект. Видели ли остальные пилоты НЛО, остается непонятным (Руппельт, имевший доступ ко всем архивам ВВС, так и не нашел ни одного упоминания об этом). Не поняв, что находится в небе, Томас передал на землю, что попытается подлететь поближе. Вскоре его рация умолкла, и авиадиспетчеры сразу заподозрили неладное. Два часа спустя обломки самолета были обнаружены на ферме под Франклиным. Часы на руке остановились от удара о землю в 15.18.

Расследование причин катастрофы показало, что Мантелл потерял сознание в воздухе, залетев слишком высоко без кислородной маски. Самолет вошел в штопор и на высоте между 10000 и 20000 футов начал разваливаться от перегрузок. Упав на землю, самолет не взорвался и не загорелся.

В отечественной уфологической литературе иногда приводятся «переговоры Томаса Мантелла», якобы записанные на магнитофонную пленку. На самом деле они не записывались, и все эти цитаты являются вымышленными:

«15.00 - Ничего не обнаруживаю.

15.02 - Видимость хорошая... Продолжаю набирать высоту...

15.11 - Вот! Вижу объект - диск ненормальных размеров, трудно сказать точно, может быть, 70 метров. Купол на верхней части. Представляется, будто имеет необычно быстрое вращение вокруг центральной оси. Высота 10500.

15.12 - Пилот справа: вижу "объект", фотографирую. Мантелл бросился преследовать "объект". "Объект" в 150 метрах надо мной. Пытаюсь приблизиться.

15.14 - Мантелл: еще 900, и я его настигну. Вид металлический, отражатели блестящие, стекло в иллюминаторе желто-палевого цвета. Цвет меняется, становится красным, оранжевым.

15.15 - ...Не более 350 метров. Скорость растет. Пытаюсь угнаться. Поднимается под углом почти 45 градусов.

15.16 - Пилот справа: Мантелл почти догнал его. Скорость диска увеличивается. Я не могу больше продолжать преследование. Мантелл исчез в слое облаков.

15.18 - Объект гигантский. Скорость невообразимая. Теперь...»

На самом деле в показаниях полковника Хикса, лейтенанта Орнера, сержанта Блэкуэлла и капитана Картера, которые находились на авиадиспетчерском пункте, содержатся только такие цитаты из радиопереговоров Мантелла:

«Объект движется со скоростью 180 миль в час, в половину моей» (Хикс).

«Объект высоко, движется со скоростью, равной моей, и расположен на 12 часов... Приближаюсь, чтобы лучше его рассмотреть...» (Орнер).

«Объект движется со скоростью 180 миль в час прямо передо мной и надо мной... теперь движется со скоростью, примерно равной моей... Он, похоже, металлический, огромных размеров. Попытаюсь сблизиться, чтобы лучше его рассмотреть» (Блэкуэлл)

«Объект движется вверх и вперед... Поднимаюсь до 20000 футов и, если не смогу сблизиться, прекращаю погоню...» (Картер)

Первоначально ВВС США высказали предположение, что летчики охотились за планетой Венера, ошибочно приняв ее за НЛО. Позднее выяснилось, что Мантелл преследовал "Skyhook" - огромный серебристый воздушный шар, который летел на такой высоте, что его F-51 вряд ли мог когда-нибудь настичь. Военно-морской флот испытывал их в обстановке секретности и ВВС в известность о проведении испытаний не ставил. Шар был запущен с базы Кемп-Райли утром 6 января 1948 г. и залетел в воздушное пространство штата Кентукки, где его заметили жители и военные.

Марс

Четвертая по удалению от Солнца и седьмая по размерам планета Солнечной системы. Легко наблюдается невооруженным глазом как яркая звезда красного цвета [см. фото].

Среднее расстояние от Марса до Солнца составляет 228 млн. км (1,52 а. е.), период обращения вокруг Солнца – 687 суток. Орбита Марса имеет довольно заметный эксцентриситет (0.0934), поэтому расстояние до Солнца меняется от 206,6 до 249,2 млн. км. Наклонение орбиты Марса равно $1,85^\circ$. Марс ближе всего к Земле во время противостояния, когда планета находится в направлении, противоположном Солнцу. Противостояния повторяются каждые 26 месяцев в разных точках орбиты Марса. Но раз в 15–17 лет противостояния приходятся на то время, когда Марс находится вблизи перигелия; в этих так называемых великих противостояниях расстояние до планеты минимально, и Марс особенно хорошо виден. Минимальное расстояние от Марса до Земли – 56 млн. км, максимальное – около 400 млн. км.

Марс вдвое меньше Земли по размерам – его экваториальный радиус равен 3396.9 км (53% земного). Достаточно быстрое вращение планеты приводит к заметному полярному сжатию – полярный радиус Марса примерно на 21 км меньше экваториального. Масса планеты – 11% массы Земли. Период вращения планеты – 24 часа 37 минут 22,7 секунд. Таким образом, марсианский год состоит из 668.6 марсианских солнечных суток (называемых солами).

Температура на экваторе планеты колеблется от $+30^\circ\text{C}$ в полдень до -80°C в полночь. Вблизи полюсов температура может упасть до -143°C .

Атмосфера Марса очень разрежена. Она состоит на 95% из углекислого газа; также в ней содержится 2.7% азота, 1,6% аргона, 0,13% кислорода, 0,1% водяного пара, 0,07% угарного газа. Из-за большого перепада высот на Марсе давление у поверхности сильно изменяется. Существуют доказательства того, что в прошлом атмосфера могла быть более плотной, и на поверхности существовала жидкая вода.

Поверхностный слой марсианской почвы содержит 21% кремния, 12,7% железа, 5% магния, 4% кальция, 3% алюминия, 3.1% серы (в 100 раз больше, чем в земных породах). Основная ее составляющая – кремнезем, содержащий примесь гидратов оксидов железа (до 10%), придающих почве красноватый цвет. Полярные шапки состоят из двух составляющих: сезонной – углекислого газа и вековой – водяного льда. Толщина шапок может составлять от 1 м до 1 км.

Весеннее таяние полярных шапок приводит к резкому повышению давления атмосферы и перемещению больших масс газа в противоположное полушарие. Скорость дующих при этом ветров составляет 10–40 м/с, иногда до 100 м/с. Ветер поднимает с поверхности большое количество пыли, что приводит к пылевым бурям. Сильные пылевые бури практически полностью скрывают поверхность планеты. Пылевые бури оказывают заметное воздействие на распределение температуры в атмосфере Марса.

Полушария Марса довольно сильно различаются по характеру поверхности. В южном полушарии поверхность находится на 1–2 км над средним уровнем и густо усеяна кратерами. Эта часть Марса напоминает лунные материки. На севере поверхность в основном находится ниже среднего уровня, здесь мало кратеров, и основную часть занимают относительно гладкие равнины. Самой крупной деталью ударного происхождения является бассейн Эллада (примерно 200 км в диаметре).

У Марса два спутника – Фобос и Деймос.

В середине XX в. экзобиологи возлагали на Марс большие надежды, и не только потому, что некоторые астрономы видели на его поверхности множество тонких прямых линий – «каналов», – что дало повод фантастам и фантазерам говорить об искусственных оросительных сооружениях на поверхности Марса. Эта планета действительно больше других похожа на Землю и, вероятно, могла бы стать прибежищем для самых неприхотливых форм земной жизни.

Сейчас практически не осталось надежд обнаружить на Марсе высокоразвитую жизнь. Однако история Марса знала периоды, более благоприятные для развитых существ и, возможно, даже цивилизации. В настоящее время предполагается, что Марс может быть использован внеземными цивилизациями в качестве перевалочного пункта или базы при исследовании Земли. Вспышки, наблюдавшиеся на Марсе в XIX и XX веках, так и остались необъясненными.

«Марсианское письмо»

Одной из самых известных мистификаций, разыгранных во время «волны 1896–1897 года», было письмо, якобы написанное марсианином. Оно было опубликовано в газете «Sacramento Bee» 24 ноября 1896 г.:

"Владыка Марса, по-видимому, послал один из своих электрических воздушных кораблей в исследовательскую экспедицию на более молодые и обширные миры. Они созданы из легчайших, прочнейших материалов и движимы самыми совершенными электрическими машинами. Алюминий и стекло, упрочненные теми же химическими процессами, что формируют наши алмазы, являются основным материалом для этих наиболее совершенных кораблей. В движении с известного расстояния они имеют вид огненного шара, будучи управляемы всецело за счет электрического тока, который вырабатывается на самом корабле. Скорость наших марсианских кораблей очень высока и может быть доведена до 1000 миль в секунду. Фактически с марсианскими изобретениями пространство становится почти ничем. Корабли могут таким образом приспособлять свои курсы, что, когда они желают остановиться, могут, например, зависнуть на определенном градусе широты и подождать, пока повернется сама Земля, – так, чтобы ее вращение переместило любую избранную ими местность гораздо ближе без всякого воздухоплавания".

Марфа огни (Marfa lights)

Загадочные огни, появляющиеся на равнине Митчелл Флэтс в Западном Техасе (США), в Редфорде, расположенном на реке Рио-Гранде, и между Пасо Лайтас и Сан-Карлос, двумя маленькими поселками в Мексике.

Большинство людей, которые искали огни, видели их только на расстоянии. Попытки найти их источник оканчивались неудачей: огни обычно исчезают, когда кто-то пытается приблизиться к ним. Люди пешком, верхом на лошадях, на джипах и даже на самолетах и вертолетах пытались их преследовать. Некоторые гнались за ними более 35 миль, но на последних нескольких милях огни всегда исчезали. Никогда не находили костров, следов от колес, отпечатков ног или каких-либо других улик, которые могли бы объяснить происхождение огней. Некоторые люди говорили, что огни появляются снова, когда они прерывали поиски и, отъехав на несколько миль, оглядывались назад.

Скептики считают, что большинство наблюдений – это фары направляющихся на север по шоссе 67 машин, поднимающихся на холм в 24 милях к югу от Марфы, однако далеко не все случаи можно объяснить подобным образом. Предлагались и более экзотические версии появления огней – электричество, горючие газы или пыль, огни св. Эльма, крошечные вулканы, биолюминесценция и даже светящиеся зайцы, которые бегают по пустыне, обсыпавшись фосфоресцирующими гнилушками или с кучей светлячков, забравшихся к ним в шерсть. Уфологи считают, что огни каким-то образом связаны с визитами НЛО в этот район.

Критика и библиография

Обзор и оценка текущей уфологической периодики и новых книг.

Наш рейтинг: [+] немедленно выбросить в помойку; [++] сплошная ерунда; [+++] так себе, можно почитать интереса для; [++++] неплохо; [+++++] отлично, настоятельно рекомендуем прочесть.

В этом выпуске: * «Охота за точкой «Zero» Ника Кука * [подробнее]

«Охота за точкой «Zero» Ника Кука

(М., «Яуза-ЭКМО», 2005. – 382 стр., тираж 4100 экз.)

Наконец-то на русский язык начали переводиться действительно серьезные книги по новейшим технологиям и аномальным явлениям. Ник Кук, единственный из авторов, который рискнул забраться в «черный мир» секретных проектов ВВС США и гитлеровской Германии по освоению тайн гравитации, работает в полузакрытом оборонном журнале «Jane's» и знал многие недоступные уфологам лазейки. Однако и он не пришел ни к каким твердым, определенным выводам по поводу гравитации и «рукотворных НЛО», хотя поставил точку на некоторых мифах («Филадельфийский эксперимент» и др.) Мне кажется, что «взгляд изнутри» на величайшие секреты в мире будет чрезвычайно полезен не только для уфологов [+++++].

Объявления

* Вышел четвертый номер журнала «NEXUS» * Полевой сбор «Космопоиска» под Санкт-Петербургом * [подробнее]

Вышел четвертый номер журнала «NEXUS»

Вышел в свет четвертый номер российско-австралийского журнала «NEXUS». В нем опубликованы самые интересные статьи известных уфологов и специалистов по аномальным явлениям России, Украины, Казахстана и дальнего зарубежья.

Следите за нашими сообщениями, а также за новостями на сайте журнала – <http://www.nexusmagazine.ru> .

Полевой сбор «Космопоиска» под Санкт-Петербургом

Объединение «Космопоиск» распространило следующее объявление:

«13-14 (12-15) мая 2005 г. состоится полевой региональный сбор под Санкт-Петербургом. Проезд до места сбора:

1. Электричка. С Финляндского вокзала едете в сторону Приозерска или Кузнечное до ст. Отрадное. Далее автобусом, следующий во Владимирскую бухту (морская база), доезжаете до Нижнего Заостровья. Выходите из автобуса и идете к дороге покрытой щебенкой. На этой дороге поворачиваете налево и переходите мостик через ручей. За ручьем сворачиваете направо на песчаную дорожку и мимо старого коровника/отстойника и далее лесом выходите к Ладоге. На лесных дорогах будут указатели в виде надписей или бинт, закрепленных за ветки или стволы деревьев. Автобусы во Владимирскую бухту ходят два раза в сутки – около 11, начало 12 ч. (ждет электричку) и в 17 часов. Чтобы попасть на этот автобус, надо ехать электричкой в 7:40 и 8:27. На станции у вокзала постоянно находятся частники – извозчики. Проезд до Нижнего Заостровья стоил 200 р. на четверых (цена 2004 года) и далее пешком до Ладоги по вышеуказанному маршруту. Расстояние от станции до Нижнего Заостровья около 14 км и еще 2 км лесных дорог до берега.

Расписание движения электричек от С - Петербурга до ст. Отрадное (отправление-прибытие): 7:40 – 10:11, 8:27 – 11:01, СВ 11:30 – 13:54, 14:33 – 17:13, 16:34 – 19:01, 18:33 – 20:57, 21:16 – 23:43. Обратное от ст. Отрадное – С-Петербург : 4:59 – 7:20, 6:35 – 9:05, 9:12 – 11:44, 14:57 – 17:31, 16:48 – 19:15, 17:33 – 20:05, 19:30 – 22:30, 21:16 – 23:42. Возможны изменения расписания. Стоимость проезда на электричке в один конец – 91 руб.

2. Автомобиль. Выезжаете из города (ориентир ст. метро "Озерки") по Выборгскому шоссе и едете до Осиновой рощи. Возле ГАИ поворачиваете направо и мимо военного городка до первого поворота дороги налево на Приозерское шоссе. Повернув налево и мимо населенных пунктов едете до 106-108 км. Здесь стоит указатель с правой стороны с надписью "Плодовое". Поворачиваете направо, проезжаете совхоз (для точности спросите, как проехать до Заостровья), по указателю "Главная дорога" и далее по шоссе едете в сторону Владимирской бухты. В Нижнем Заостровье (там, где кончается асфальт и начинается щебенка) сворачиваете налево. За ручьем опять поворачиваете направо на песчаную наезженную дорожку, мимо коровника/отстойника по лесным дорогам с указателями выезжаете на берег Ладоги.

От автобусной остановки «Нижнее Заостровье» (до Заостровья ходит только один автобус, номера не имеет) – прямо по курсу будет виден указатель (стрелка) – на Приозерск. От указателя будет виден маленький мостик через ручей. Надо проехать этот мостик, затем свернуть направо, ехать прямо по тропинке до леса, затем все также прямо – по лесу, никуда не сворачивая первоначально. По правую сторону должен быть небольшой металлический заборчик, затем надо проехать белый кирпичный дом дачного типа со злой собакой. После этого надо ехать прямо по лесной тропе, обращая внимания на знаки поворотов, которые мы повесим на ветках деревьев – полоски из розового полиэтилена, или красные лоскутки, или записки с надписью – КОСМОПОИСК. Знаки, обозначающие места, где надо будет машинам поворачивать, мы пометим так, что не заметить их будет просто невозможно. Расстояние от Нижнего Заостровья до места стоянки примерно – 1,5-2 км. Питерцы обязательно будут встречать подъезжающие машины. Продукты питания брать в городе, так как в деревне магазина нет».

P.S. Одной из целью сбора было заявлено «исследование местной аномальной зоны». Однако мы уже ранее изучали это место и можем с уверенностью сказать – ничего аномального в районе Владимирской бухты нет и никогда не было...

Разное

* Мини-цунами убило трех человек в Англии * Снова Несси? * Ясновидение - запретить или лицензировать? * [подробнее]

Мини-цунами убило трех человек в Англии

«Аномальное цунами», волна высотой 4,5 метра, хлынувшая на побережье в Северном Йоркшире 13 марта 2005 г. унесла жизни трех человек. Женщина, ее 10-летний сын и 13-летняя дочь были смыты на глазах у знакомых.

Женщина с детьми прогуливалась по берегу близ Скарборо вместе с мужчиной и его 8-летним ребенком. На их глазах все трое были унесены в море. Мужчина в отчаянной попытке спасти детей бросился в воду, но только подверг свою жизнь напрасному риску. Спустя некоторое время женщину и ее сына подобрали летчики вертолета Королевских ВВС, но было поздно: они умерли в больнице, по-видимому от переохлаждения. Мужчину тоже унесло в море, но его вытащили вовремя. Тело 13-летней девочки найти не удалось, но спасатели не сомневаются, что оно рано или поздно будет вынесено на берег.

Никаких землетрясений или подводных оползней, которые могли бы вызвать большую волну, в Северном море зарегистрировано не было, так что причины ее появления пока остаются неизвестными («The Telegraph», 14 марта, цит. по «UFO Roundup» № 12, 23 марта 2005 г.)

Снова Несси?

«Только что получил венгерский журнал "Szines UFO" («Цветные НЛО») за октябрь 2004 года, - пишет известный польский уфолог Роберт К. Леснякевич. - В нем на стр. 2 помещена заметка "Новейший снимок чудовища из Лох-Несс" и сам снимок, сделанный с борта парома или лодки "Susan Hawk" 12 августа 2004 года [см. фото]. В момент, когда был сделан снимок, Несси и судно находились на расстоянии около 300 метров от берега. К сожалению, другие подробности этой встречи не сообщаются» (перевод В. Ильина).

Ясновидение - запретить или лицензировать?

Споры вокруг инициативы Мосгордумы о введении запрета или лицензирования оккультных услуг в породили своеобразный юмор в ФИДО. Станислав Бескаравайный даже предложил в эхоконференции RU.ANTI-RELIGION сатирический вариант проекта закона "О провидческой деятельности":

«Глава 1 Общие положения.

Статья 1. Провидческая деятельность.

Провидческая деятельность - это получение информации о будущем иррациональными методами. Провидческая деятельность осуществляется ее субъектами на свой риск и в пределах установленных данным законом.

Статья 2. Субъекты провидческой деятельности

Субъектами провидческой деятельности могут быть любые граждане, достигшие 18-ти лет, за исключением указанных ниже лиц. Субъектами провидческой деятельности не могут быть: лица, признанные недееспособными; лица, находящиеся в состоянии банкротства; лица, пораженные в правах по приговору суда.

В случае получения от несовершеннолетних лиц, лиц признанных недееспособными и лиц, находящихся в состоянии банкротства, любой информации о будущем, полученной иррациональными методами - такие лица признаются объектами провидческой деятельности в организационно-правовом статусе предвозвестника (см. "Дополнения и уточнения к "Закону о провидческой деятельности", "Дополнения в КЗОТ" статья 375 "Оплата труда медиумов").

Статья 3. Свобода провидческой деятельности.

Лица, занимающиеся провидческой деятельностью (далее - провидцы), могут осуществлять ее любыми методами, не противоречащими действующему законодательству. Провидцы имеют право получать информацию о событиях, которые произойдут в неограниченно далеком будущем. Право на ведение провидческой деятельности возникает сразу после получения лицензии.

Статья 4. Ограничения провидческой деятельности.

Всякое провидческое заключение своей формой и содержанием должно исключать возможность двойного толкования.

Государственные чиновники и лица, находящиеся на государственной службе, не могут объявлять о появлении, либо обнаружении у них провидческих

способностей, и не могут подтверждать либо опровергать высказывания третьих лиц о таких способностях. Провидцы не имеют права принимать участия в организации лотерей, азартных игр и иных мероприятий, основанных на факторе случайного и приносящих материальную выгоду.

Информация, сообщаемая клиенту провидцем, не должна однозначно определять (детерминировать) поведение клиента. (Карается по статье 391/з "Умышленный провиденциализм").

Проведение некромантии запрещается.

При осуществлении провидческих действий, требующих использования крови, слюны, волос, ногтей и иных компонентов тела клиента, по его письменному требованию и по завершению процедуры провидец обязан кремировать данные компоненты.

При морфоскопии (гаданию по строению человеческого тела) провидец обязан соблюдать врачебную тайну на сведения о теле клиента.

При проведении хиромантии снятие отпечатков пальцев клиента возможно только по его письменному согласию.

При проведении гаруспиции (гадании на внутренностях животных, птиц либо других живых существ) – гадательное существо должно быть предварительно усыплено. (нарушение подпадает под статью УК 125/е "Жестокое обращение с животными")

При скапуломантии (гадании по лопаточной кости животного, черепаховом панцире и т.п.) – кость должна быть предварительно подвергнута санитарной обработке.

Провидческие процедуры, требующие осквернения копий религиозной атрибутики, национального достояния либо изображений граждан – запрещается рекламировать в средствах массовой информации.

При проведении орнитомантии запрещается использование дрессированных птиц.

При проведении клеромантии (гадании по жребью), ливаномантии, катанстромантии, запрещается оснащать гадательные приспособления механическими или иными устройствами, предопределяющими результаты гадания.

При объявлении результатов проведения астрологических вычислений запрещается именовать любые небесные тела названиями, обозначениями или индексами, не утвержденными Астрономической Палатой. (см. "Закон об астрологической деятельности")

Глава 2. Организационно-правовые формы провидческой деятельности

Статья 6. Допустимые организационно-правовые формы провидческой деятельности.

Провидческая деятельность может осуществляться как в индивидуальном, так и в коллективном порядке, как субъектами провидческой деятельности, так и объектами. Лицензированные провидцы, осуществляющие индивидуальную деятельность, подразделяются на семь рангов: 1) отгадчик, 2) прозорливец, 3) вещий, 4) ясновидящий, 5) предсказатель, 6) провидец, 7) пророк.

Отгадчик (-ца). Может осуществлять услуги по стоимости эквивалентные потенциальной одномоментной материальной выгоде в сумме до 5 МРОТ (минимальных размеров оплаты труда), или долговременной потенциальной материальной выгоде в сумме до 10 МРОТ. Может разыскивать потерянные вещи, чье нахождение не повлечет за собой потенциальных незаконных действий клиента. Может предупреждать клиента о наступающих финансовых, агрономических или физиологических трудностях, без указания конкретного способа их преодоления.

Прозорливец (-ца). Прозорливец указывает потенциальную одномоментную материальную выгоду в сумме до 10 МРОТ или долговременную потенциальную материальную выгоду в сумме до 20 МРОТ. Может разыскивать потерянные вещи, анонимность процесса нахождения которых необходима для сохранения чести, достоинства, деловой репутации клиента. Может исполнять охранные функции без нанесения вреда окружающим (указывать на человека, представляющую непосредственную угрозу). Может исполнять обязанности ревизора при раскрытии хищений не более, чем на сумму до 100 МРОТ. Может сообщать клиенту способы избежать физических травм средней тяжести. Прозорливец может рекомендовать клиенту иррациональные методы действий, не противоречащие действующему законодательству.

Вещий (-ая). Указывает потенциальную одномоментную материальную выгоду в размере до 1000 МРОТ или долговременную потенциальную материальную выгоду в

размере до 5000 МРОТ. Может исполнять охранные функции на уровне аналитика. Имеет право предсказывать форс-мажорные ситуации, влекущие убытки и крупномасштабную потерю материальных ценностей. Может исполнять обязанности ревизора при раскрытии хищений не более чем на сумму 10000 МРОТ. Может указывать клиенту действия, необходимый для спасения его жизни при условии соблюдения клиентом требований законодательства.

Вещий может указывать клиенту иррациональные действия, направленные на предотвращение иррационального влияния третьих лиц, за исключением чувственного воздействия. Вещий может рекомендовать клиенту иррациональные действия, направленные на уничтожение имущества третьих лиц, либо нанесения ущерба их чести, достоинству и/или деловой репутации. Данные действия не должны противоречить действующему законодательству (см. "Закон о порче, сллазе и астральной диверсии").

Ясновидящий (-ая). Указывает потенциальную одномоментную материальную выгоду в размере до 10000 МРОТ или долговременную потенциальную материальную выгоду в размере до 50000 МРОТ. Может выполнять обязанности ревизора при расследования хищений собственности в особо крупных размерах. Имеет право обнародовать предсказания стихийных бедствий, крупных колебаний биржи, массовой гибели людей. Имеет право расследовать убийства в частном порядке с возможностью публичного обличения подозреваемого. Может указывать клиенту на действия по спасению жизни от воздействия его родственников, не влекущие за собой смерти последних (см. "Закон о сопротивлении теще"). Ясновидящий может рекомендовать клиенту кандидатуру для возможного вступления в брак, условия заключения брачного контракта. Ясновидящий имеет право советовать клиенту дату зачатия ребенка.

Предсказатель (-ица). Предсказатель не ограничен в размерах используемых сумм и в размерах своего гонорара. Провидческие заключения предсказателя могут быть использованы в суде в качестве косвенной улики. Предсказатель вправе давать клиенту любые советы, не противоречащие Статье 4 настоящего закона. Предсказатель вправе пресекать деятельность коллег, подозреваемых им в незаконных операциях, любыми доступными ему методами, не противоречащими действующему законодательству.

Провидец (-ца). Может осуществлять любую деятельность без использования государственно-административного аппарата и без привлечения третьих лиц.

Пророк (-чица). Может действовать как индивидуально, так и формировать вокруг себя организацию сторонников. Таковая организация не может получать государственного финансирования либо распространять с помощью средств массовой информации просьбы о пожертвованиях, а должна целиком содержаться на средства, полученные пророком от провидческой деятельности. Пророк обладает правом законодательной инициативы без обязательного избрания его в парламент либо назначения на правительственные должности. Пророк может требовать от общества долговременного изменения образа жизни.

Статья 13. Коллективные формы провидческой деятельности

Коллективные формы провидческой деятельности могут осуществляться провидцами по взаимному согласию - как в форме ООО, так и в форме АО, либо товарищества (см. "Закон о предпринимательской деятельности"). Ответственность за качество получаемой информации несет старший по статусу провидец в коллективе.

Статья 14. Объекты провидческой деятельности.

Объектами провидческой деятельности признаются лица, не могущие нести полную юридическую ответственность за свои действия, но получающие информацию о будущем иррациональными методами. Предвозвестники могут участвовать в коллективных формах провидческой деятельности, либо использоваться для нее не провидцами в соответствии с требованиями КЗоТ. Предвозвестниками, состоящими на государственной службе не могут быть лица, находящиеся в состоянии банкротства. Предвозвестники могут давать любые провидческие заключения - но вся юридическая ответственность за их последствия и/или следование им ложится на работодателя и/или опекуна.

Глава 3. Лицензирование провидческой деятельности.

Статья 15. Лицензирование провидческой деятельности осуществляется комиссиями, образуемыми отдельно для каждой организационно-правовой ее формы. Решение о присвоении статуса комиссия должна принимать 95% большинством (округление цифр - не в пользу соискателя). Осуществление платной провидческой деятельности без лицензии во всяком месте, кроме помещения

экзаменационной комиссии преследуется в соответствии с действующим УК (см. Статья 123 "Мошенничество", Статья 143 "Нарушение порядка лицензионной деятельности"). Обязательно фиксирование процедуры сдачи экзамена и предоставление видеоматериалов заинтересованным инстанциям (см. Инструкция Министерства по делам иррациональных ремесел № 123/56 "Предотвращение экзаменационных махинаций".) Прохождение экзаменационной процедуры для получения лицензии - строго последовательно. Передача экзаменов соискателями допускается не более двух раз.

Комиссия для выдачи лицензии на "отгадчика" - действует на постоянной основе и образуется по территориально-административному признаку на районном уровне. В ее состав входят эксперт МВД, эксперт, назначаемый местным академическим учреждением и эксперт Министерства по делам иррациональных ремесел; не менее 2-х понятых. Экзаменационная процедура отгадчика: соискатель должен совершить единственно возможное действие, вероятность которого не превышает 0,005. Совершение действия должно быть проведено три раза подряд в течении 5-ти часов.

Комиссия для выдачи лицензии на "прозорливца" - действует на постоянной основе и образуется по территориально-административному признаку на областном уровне. В ее состав входят: эксперт МВД (в звании не ниже майора); эксперт, назначаемый ученым советом и утвержденный ВАК по специальности 07.125.03 "Разоблачение"; инспектор Министерства по делам иррациональных ремесел; не менее 5-ти понятых. Экзаменационная процедура прозорливца должна включать в себя совершение единственно возможного действия, вероятность которого не превышает 0,001. При этом должен присутствовать риск получения физической травмы средней тяжести (см. "Уложение о травмах" Батхипурсского каганата) Совершение действия должно быть проведено три раза подряд в течении 4-х часов.

Комиссия для выдачи лицензии на "вещего" - действует на постоянной основе при Министерстве по делам иррациональных ремесел. В ее состав входят: два эксперта МВД (в звании не ниже полковника); один эксперт ГБ (в звании не ниже майора); три эксперта, назначаемых ученым советом; десять представителей Министерства по делам иррациональных ремесел; 25 понятых. Экзаменационная процедура вещего должна включать в себя совершение единственно возможного действия, вероятность которого не превышает 0,0001 и которое должно спасти его от ампутации конечности. Совершение действия должно быть проведено три раза подряд в течении 3-х часов.

Комиссия для выдачи лицензии на "ясновидящего" - действует периодически. В течении одной недели один раз в год. Дата сбора - не устанавливается. В состав комиссии входят: тринадцать экспертов МВД, тринадцать экспертов ГБ, тринадцать экспертов, назначаемых ученым советом; тринадцать представителей Министерства по делам иррациональных ремесел; 33 понятых. Экзаменационная процедура ясновидящего должна включать в себя совершение единственно возможного действия, вероятность которого не превышает 0,0005 и которая спасет ему жизнь. Совершение действия должно быть проведено три раза подряд в течении 2-х часов.

Комиссия для выдачи лицензии на "предсказателя" - действует периодически. Собирается раз в три года на две недели. Дата и место сбора - не устанавливаются, засекречиваются. О действии комиссии не объявляется. В состав комиссии входят: 42 представителя Министерства по делам иррациональных ремесел (включая министра), 33 представителя МВД (включая замминистра), тринадцать экспертов ГБ, 66 понятых. Экзаменационная процедура ясновидящего должна включать в себя совершение им единственно возможного действия, вероятность которого ? 0 и которое спасет ему жизнь. Совершаемое действие должно быть произведено три раза подряд в течении 90 минут.

Экзаменационная комиссия для выдачи лицензии на статус "провидца" - не собирается. В ее состав входят: весь состав Министерства по делам иррациональных ремесел, Весь командный состав МВД, все живущие академики Академии Наук. Соискатель должен сам организовать их сбор. Экзаменационная процедура создается данной комиссией экспромтом и должна включать в себя единственно возможный ответ соискателя, при том обязательном условии, что ответа не знает и не может знать ни один присутствующий, но после его оглашения его все признают.

Экзаменационная комиссия и экзаменационная процедура для присвоения лицензии на статус "пророка" - отсутствуют. Каждый гражданин должен сам

принять решение – считать данного субъекта провидческой деятельности пророком или не считать (см. Конституция Статья 35 "Свобода совести").

Установление статуса предвозвестника. Любой объект провидческой деятельности, выдающий провидческие заключения – может быть объявлен предвозвестником. Заявление делает его работодатель и/или опекун.

Глава 4. Прекращение провидческой деятельности.

Статья 24. Причины отзыва лицензии.

В случае многочисленных ошибок в провидческой деятельности и/или превышения провидцем полномочий его статуса – лицензия организационно-правовой формы деятельности провидца может быть отозвана. Отзыв лицензии наступает в обратной последовательности ее присвоению.

В случае подтвержденного судом неправильного провидческого заключения, приведшего к ущербу здоровью, чести, достоинства, деловой репутации или утрате имущества, каждый клиент имеет право прекратить провидческую деятельность пророка и/или провидца в индивидуальном порядке – он свободен в способах покушения на него. Такое убийство провидца и/или пророка не подпадает под уголовную ответственность (См. "Закон о дополнениях и исправлениях в УК").

Статья 25. Провидческие ошибки. В случае несоответствия провидческого заключения реально случившимся событиям – провидческой ошибки, клиент имеет право подать на провидца в суд об установлении факта таковой (см. "Закон о дополнении и уточнении гражданского кодекса"), либо подать жалобу в МинИрРем. Клиент не имеет права обжаловать предсказания, срок исполнения которых еще не наступил.

Статья 26. Установление превышения полномочий. Факт превышения провидцами своих полномочий расследуется органами МВД (см. "Закон о дополнениях и исправлениях Процессуального кодекса") и устанавливается в судебном порядке.

Статья 27. Порядок отзыва лицензии пророка. Количество неверных провидческих действия для пророка не ограничено. Для лишения провидца этого статуса – необходимо проведение референдума (см. "Закон о дополнениях и исправлениях в Закон о референдуме").

Статья 28. Порядок отзыва лицензии провидца. Количество неверных провидческих действий для провидца не ограничено. Признанное судом превышение полномочий автоматически ведет к началу процедуры лишения статуса. Для лишения провидца этого статуса необходим зафиксированный факт его ареста.

Количество неверных провидческих действий предсказателя, необходимое для возбуждения судебного разбирательства – должно составлять 2% от сделанный в течении года провидческих заключений. Признанное судом двукратное превышение полномочий автоматически ведет за собой лишение статуса предсказателя.

Статья 29. Порядок отзыва лицензии ясновидящего. Количество неверных провидческих действий ясновидящего, необходимое для начала судебного разбирательства на предмет лишения его этого статуса – должно составлять 3% от сделанных в течении года провидческих заключений и/или превышать 3 провидческих ошибки в течении того же периода (См. Инструкция МинИрРем N 25 "О простых числах в провидческих ошибках"). Суд может потребовать переэкзаменовки ясновидящего для сохранения статуса (см. "Закон о постепенном умалении чести"). Признанное судом двукратное превышение полномочий автоматически ведет за собой лишение статуса ясновидящего.

Статья 30. Порядок отзыва лицензии вещего. Количество неверных провидческих действий вещего, необходимое для начала судебного разбирательства на предмет лишения его этого статуса – должно составлять 4% от сделанных в течении года провидческих заключений и/или превышать 5 провидческих ошибок в течении того же периода. Суд может потребовать переэкзаменовки вещего для сохранения статуса. Признанное судом троекратное превышение полномочий автоматически ведет за собой лишение статуса вещего.

Статья 31. Порядок отзыва лицензии прозорливца. Количество провидческих действий прозорливца, необходимое для начала судебного разбирательства на предмет лишения его этого статуса – должно составлять 5% от сделанных в течении года провидческих заключений и/или превышать 11 провидческих ошибок в течении того же периода. Суд может потребовать переэкзаменовки прозорливца для сохранения статуса. Признанное судом троекратное превышение полномочий автоматически ведет за собой лишение статуса прозорливца.

Статья 32. Порядок отзыва лицензии отгадчика. Количество провидческих действий отгадчика, необходимое для начала судебного разбирательства на предмет лишения его этого статуса - должно составлять 11% от сделанных в течении года провидческих заключений и/или превышать 17 провидческих ошибок в течении того же периода. Суд может потребовать переэкзаменовки отгадчика для сохранения статуса. Признанное судом троекратное превышение полномочий автоматически ведет за собой лишение статуса отгадчика.

Статья 33. Порядок прекращения коллективной провидческой деятельности. Коллективная провидческая деятельность прекращается путем последовательного лишения лицензий всех ведущих ее субъектов. В случае сохранения коллективом провидцев юридического лица, торговой марки, места деятельности - клиент должен иметь доступ к информации о всех фактах лишения лицензии и провидческих ошибках.

Статья 34. Отзыв лицензии предвозвестников.

Объекты провидческой деятельности, имеющие статус предвозвестников, лишаются такого статуса автоматически с момента прекращения выдачи провидческих заключений. Работодатель имеет право отказать предвозвестнику в статусе после трех провидческих ошибок (см. "Закон о дополнениях и изменениях в Кзот" Статья 97 Недоверие предвозвестникам). Опекун несовершеннолетнего предвозвестника - не имеет права отказать таковому в статусе ни под каким предлогом.

Смежные законы и дополнительные нормативные акты: "О магической деятельности", "О народном целительстве", "О пофигизме", "Об отведении глаз", "О злопыхательстве", Инструкция Министерства по делам иррациональных ремесел № 1 "О выявлении жуликов"».

* Выпуск закончен в 12 часов дня 16 апреля 2005 года.
Составил и подготовил Михаил Герштейн (Санкт-Петербург).

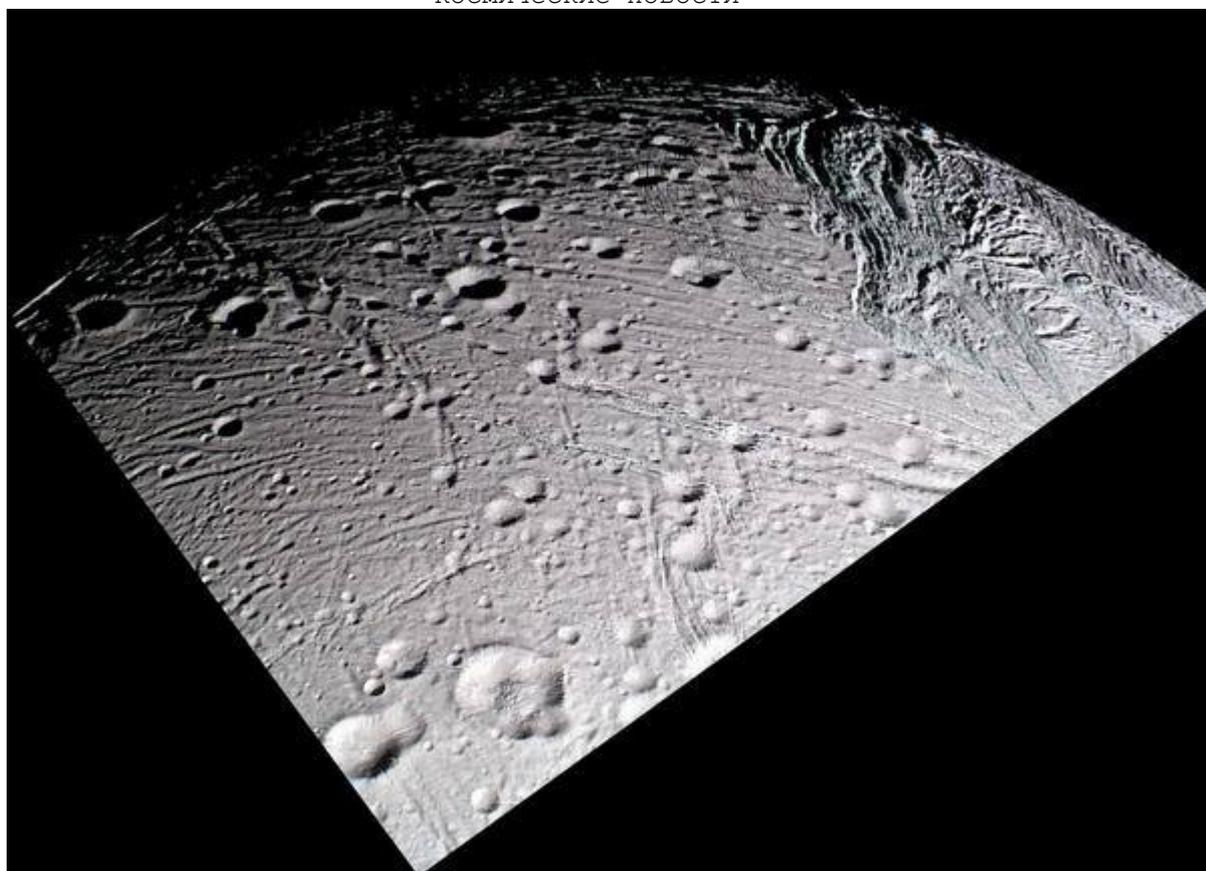
СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ К ВЫП. 83
НОВОСТИ
Инопланетяне похитили журналиста?



Планета Озирис...



Космические новости



НАШ СЛОВАРЬ
Марс



РАЗНОЕ
Снова Несси?

